

QuakerBlast.com

Construit pour la Performance, l'Effacité, la Durabilité, la Fiabilité

Commerciale électrique à l'eau froide
MANUEL D'UTILISATEUR



1-877-461-3500 • sales@quakerblast.com • www.quakerblast.com

QuakerBlast Pressure Cleaning Systems

1-877-461-3500

Ce manuel contient des consignes de fonctionnement spécifique pour les nettoyeurs à haute pression commerciale à l'eau froide, entraînement électrique.

Lisez tous les instructions suivantes très attentivement avant d'installer, assembler, utiliser, ou entretenir votre nettoyeur à haute pression. Si vous ne suivez pas les instructions, vous risquez la possibilité de vous blesser gravement ou causer des dommages à votre machine.

CONTENU

| | |
|--|----|
| INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA SÉCURITÉ | 3 |
| SPÉCIFICATIONS | 6 |
| INTRODUCTION | 7 |
| INSTRUCTIONS D'OPÉRATION | 8 |
| APPLICATION DE PRODUITS CHIMIQUE..... | 9 |
| PROTECTION DE LA POMPE ET LE SERPENTIN POUR L'HIVER..... | 10 |
| ENTRETIEN GÉNÉRAL | 11 |
| LISTE DE VÉRIFICATION POUR L'ENTRETIEN | 11 |
| GLOSSAIRE..... | 12 |
| IDENTIFICATION DES COMPOSANTS | 13 |
| DIAGNOSTIC ET SOLUTIONS RAPIDE..... | 15 |
| GARANTIE | 16 |
| SCHÉMA DE CIRCUITS | 17 |
| MANUEL D'ENTRETIEN | 22 |

INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA SÉCURITÉ

Le fonctionnement sécuritaire de nos systèmes de laveuse à haute pression est notre PREMIÈRE priorité. Toutefois, ceci peut seulement être réalisé si vous suivez les instructions d'opération et d'entretien contenus dans ce manuel et tout autre matériel que vous avez reçu avec notre produit.

Ce manuel contient des informations essentielles concernant les risques pour la sécurité, les opérations et la maintenance associée à cette machine. Le manuel doit toujours rester avec la machine, y compris si elle est revendue.

LES MISES EN GARDE ET LES CONSEILS SÉCURITAIRES DOIVENT TOUS ÊTRE SUIVIS POUR ÉVITER LES BLESSURES.

CET ÉQUIPEMENT DOIT SEULEMENT ÊTRE UTILISÉ PAR UN OPÉRATEUR QUALIFIÉ ET IL DOIT TOUJOURS ÊTRE PRÉSENT LORSQUE L'ÉQUIPEMENT EST EN UTILISATION.



AVERTISSEMENT: Pour réduire le risque de blessures, lisez les instructions d'opération attentivement avant d'opérer la machine.

Lisez tous les instructions suivantes très attentivement avant d'installer, assembler, utiliser, ou entretenir votre nettoyeur à haute pression. Si vous ne suivez pas les instructions, vous risquez la possibilité de vous blesser gravement ou causer des dommages à votre machine.



AVERTISSEMENT: Portez des lunettes et des vêtements de protection lors de l'utilisation de cet équipement.



AVERTISSEMENT: Cette machine dépasse 85 db. Protégez vos oreilles lors de l'utilisation de cet équipement.



AVERTISSEMENT: Le pistolet donne un coup vers l'arrière. Tenez-le avec les deux mains.

Tenez fermement au pistolet et la lance au démarrage et pendant l'opération de la machine. N'essayez pas de faire des ajustements lorsque le pistolet est serré.

Assurez-vous que tous les accouplages rapide sont correctement fixés avant l'utilisation de la laveuse à haute pression.



AVERTISSEMENT: Gardez le jet d'eau loin des fils électriques.

Tout équipement électrique doit être mis-à-terre en tout temps afin d'éviter des chocs électriques mortels. N'arrosez pas d'eau sur ou près des composants électriques. Ne touchez pas les composants électriques lorsque vos mains sont mouillées ou lorsque vos pieds sont dans l'eau. Assurez-vous de toujours débrancher la source de courant avant de faire de l'entretien sur l'équipement.



AVERTISSEMENT: Risque d'injection ou de blessures graves aux personnes. Tenez-vous à l'écart du jet d'eau.

Le jet d'eau à haute pression peut causer des blessures graves. Ne pointez jamais le jet d'eau vers une personne ou un animal. Utilisez le mécanisme d'arrosage avec soins.



AVERTISSEMENT: Risque de blessures dues aux chutes lors de l'utilisation d'échelles.

Ne vous étirez pas trop. Ne vous tenez pas debout sur quelque chose d'instable. Gardez un bon équilibre et assurez-vous de garder un pied stable en tout temps.



AVERTISSEMENT: Protégez votre équipement contre le gel.

Il est important de protéger votre machine contre le gel afin de la garder dans son meilleur état de fonctionnement. Le gel peut causer des dommages à votre machine qui peut ensuite causer des blessures.

ATTENTION: Gardez les mains claires de protection de la courroie et d'autres pièces mobiles. NE PAS UTILISER LA MACHINE AVEC LA PROTECTION DU COURROIE ENLEVÉ.

Protéger les tuyaux à haute pression à partir d'objets pointus et de véhicules. Vérifier l'état des tuyaux avant l'utilisation, ou des graves blessures pourrait se produire.

Ne passe pas des acides ou d'autres fluides corrosifs ou abrasifs à travers la pompe.

N'essayez pas de faire fonctionner cette machine si fatigué ou sous l'influence d'alcool, des médicaments sur ordonnance, ou de la drogue.

Certaines des procédures de maintenances impliquées pour cette machine nécessitent un technicien certifié (ces étapes sont indiquées dans ce manuel). Ne tentez pas d'effectuer ces réparations si vous n'êtes pas qualifié

Si vous désirez de l'assistance sur quoi que ce soit, suspendez temporairement l'usage de votre machine et appelez notre service de support au numéro sans-frais 1-877-461-3500.

SPÉCIFICATIONS

| Commerciale électrique à l'eau froide | | | | |
|--|------------|------------|---------------------|--------------------|
| MODÈLE | GPM | PSI | ENTRAÎNEMENT | HP/VOLTAGE |
| QCW215E-QB | 2 | 1500 | Direct | 2HP/110V/20 Amps |
| QCW324E-QB | 3.4 | 2400 | Direct | 5HP/220V/23 Amps |
| QCW403E-QB | 4 | 3000 | Direct | 7.5HP/220V/34 Amps |

INTRODUCTION

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit de qualité QuakerBlast. Nous sommes fiers de pouvoir vous inclure parmi nos plusieurs clients satisfaits avec les unités de nettoyage QuakerBlast. De nombreuses années d'ingénierie ont été investies envers le développement de nos produits. Nous utilisons seulement des matériaux et des composantes de plus haute qualité, et nous sommes très confiants en nos produits. De plus, nous inspections chaque machine après leur fabrication afin d'assurer une performance forte et fiable de longue durée.

Pour continuer à recevoir une performance satisfaisante, rappelez-vous que cette machine représente un investissement substantiel de votre part, et si elles sont gardées correctement et proprement entretenus il retournera cet investissement à plusieurs fois. Comme avec tous les équipements mécaniques, votre machine nécessite du bon fonctionnement et de maintenances décrites dans ce manuel pour la vie maximale sans problème.

Ce manuel a été rédigé sous la direction de nos techniciens d'assemblage et de service. Leurs années d'expérience envers la conception, la fabrication, l'installation, et le service de nos produits, ont été condensé pour créer ce manuel. Ils connaissent quelles informations vous sont nécessaires en tant qu'utilisateurs pour obtenir la performance optimale de votre produit. Veuillez s'il-vous-plaît lire ce document attentivement.

Ce manuel contient des renseignements spécifiques sur votre nettoyeur à haute pression ainsi que de l'information au sujet de modèles semblables.

Examinez attentivement chaque manuel que nous avons inclus avec votre produit et adhérez **AUX CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET À TOUT AUTRE INSTRUCTIONS D'OPÉRATION**. Celles-ci vous conféreront des connaissances essentielles pour le bon fonctionnement des composantes de qualité qui ont été utilisé pour fabriquer votre machine.

Chez QuakerBlast, nous sommes fiers des machines que nous concevons et fabriquons, et nous vous remercions d'avoir choisi nos produits. N'hésitez pas de communiquer avec nous si vous avez des questions ou si vous désirez plus de renseignements. Vous pouvez nous rejoindre au 1-877-461-3500.

Notre objectif est que vous serez satisfait de la performance, la qualité et le service que vous receviez par QuakerBlast et si vous avez besoin de remplacer cette machine dans la future, vous allez nous donner la possibilité de continuer à fournir des équipements pour votre entreprise.

VEUILLEZ S'IL-VOUS-PLAÎT LIRE LE MANUEL D'UTILISATEUR ATTENTIVEMENT AVANT D'OPÉRER VOTRE MACHINE. ASSUREZ-VOUS AUSSI D'EXAMINER VOTRE MACHINE AINSI QUE SA CAISSE DE TRANSPORT POUR DES DOMMAGES OU DES PIÈCES MANQUANTES. DÉCLAREZ PROMPTEMENT TOUT DOMMAGE VISIBLE ET/OU TOUTE PIÈCE MANQUANTE.

INSTRUCTIONS D'OPÉRATION

1. **Effectuez une inspection** de chaque appareil avant d'opérer votre machine. Ceci est essentiel pour une opération sécuritaire et efficace. Vous réussirez SEULEMENT à faire fonctionner votre nettoyeur de façon optimale si vous adhérez aux directives suivantes. En négligeant ces simples consignes d'opération, vous risquez de rendre la garantie du fabricant nulle

Contrôles – Toutes les commandes doivent être éteintes (« Off »).

Niveau d'huile de la pompe –Placez la machine sur le plat. Faites sûr que le niveau d'huile est correct sur le bâton jaune ou au milieu de la vitre sur la pompe. Si le niveau paraît bas, ajoutez-y le type d'huile APPROPRIÉ jusqu'à ce que vous atteigniez le niveau décrit précédemment. **LES POMPES UTILISENT DU SAE 30 NON-DÉTERGENTE OU DU HYDRAULIC 68. FAITES ATTENTION DE NE PAS TROP REMPLIR.**

Examinez visuellement les composantes électriques afin d'assurer qu'elles soient en bonne condition, sans signes de fils exposés, de bris, ou d'épissures.

Examinez aussi les tuyaux, les buses, et les pistolets qu'ils soient en bonne condition. S'il devient nécessaire de les remplacer, les pièces de remplacement doivent pouvoir résister aux pressions et températures d'opération indiquées pour votre machine particulière.

2. **Affixé le tuyau à haute pression** au coupleur situé soit sur la pompe ou sur le brûleur, et affixé l'autre but de tuyau à haute pression (avec coupleur) au pistolet. Assurez-vous que les mécanismes pour déconnexion rapide soient bien serrés ensemble.

Placez la buse appropriée au bout de la lance (i.e. buse à savon, buse pour rinçage).

[Opération d'accouplement rapide - Tirez extrémité de la douille et insérez extrémité mâle dans la buse accouplement rapide, relâchez la douille et confirmer la connexion en tirant sur la buse].

3. **Affixé la source d'eau** à l'entrée de la pompe. La source d'eau peut être affixée avec un tuyau d'arrosage standard d'un minimum de 1/2po. Joignez la pièce mâle du tuyau à la pièce femelle de la pompe (l'orifice d'entrée) en vous assurant que le filtre de l'orifice soit bien en place. **IL DOIT Y AVOIR UNE QUANTITÉ D'EAU SUFFISANTE, ET LA PRESSION DOIT TOUJOURS DEMEURER ENTRE 20 ET 60 PSI AFIN DE GARANTIR UN FONCTIONNEMENT SÉCURITAIRE.** Une attention particulière doit être placée si vous utilisez l'eau d'un puits. Assurez-vous que l'eau circule dans le système et sort bien de la buse lorsque le pistolet est tiré. Gardez le pistolet tiré pour vider l'air du système.

4. **Moteur à démarrage électrique.** Mettre l'interrupteur de la pompe dans la position 'ON'. L'interrupteur de la pompe se trouve sur le cadre à côté du moteur, ou pour des systèmes démarrage/arrêt automatique, interrupteur de la pompe se trouve sur la boîte électrique.

5. **Régler la pression** - Le régulateur à pression est situé sur la pompe (voir schéma). Ceci contrôle la quantité de pression générée par le nettoyeur, et peut être réglé à la pression désirée

simplement en tournant la poignée d'ajustement. Tournez le régulateur dans le sens horaire (vers la droite) pour augmenter la pression. **N'OPÉREZ JAMAIS VOTRE PRODUIT AU-DELÀ DE LA PRESSION MAXIMALE INDIQUÉE.** Chaque machine est conçue pour opérer à une certaine pression. Si vous désirez réduire la pression, tournez tout simplement le régulateur dans le sens antihoraire (vers la gauche). Si vous continuez à tourner dans le sens horaire et le régulateur n'augmente pas la pression, cela implique que le maximum a été atteint pour le système. Toute nouvelle rotation du régulateur provoquera la pression à pic lorsque la gâchette du pistolet est libérée, entraînant une possible détérioration de la machine. Pour éviter cet effet, desserrer le régulateur (sens antihoraire) jusqu'à ce que la pression commence juste à baisser (voir le manomètre de la tête de pompe) et jusqu'à ce qu'il ne dépasse plus la pression nominale maximale de la machine.

6. Pour le Nettoyage - Appuyez sur la gâchette du pistolet pour débiter l'arrosage à haute pression. Relâchez la gâchette pour arrêter l'arrosage. **NE LAISSEZ JAMAIS LE SYSTÈME EN MARCHÉ LORSQU'IL N'EST PAS EN UTILISATION.**

7. Pour éteindre – Placez le bouton de la pompe à la position «Off» (arrêt). Relâchez ensuite le pistolet, et fermez le système au complet. Tirez sur le pistolet une dernière fois pour laisser dissiper la pression du système.

8. Avant d'entreposer – Examinez votre produit pour déterminer s'il sera nécessaire de faire des réparations. Dans un climat froid, suivez les instructions décrites dans ce manuel pour entreposer votre machine. Si possible, n'exposez pas votre machine aux éléments qui se trouvent dehors.

9. Avertissement – La pompe risque d'être sérieusement endommagée si le nettoyeur est laissé en marche lorsqu'il n'est pas utilisé, donc ne laissez **JAMAIS** votre machine en marche sans besoin!

APPLICATION DE PRODUITS CHIMIQUE

Système d'injection chimique à basse pression : Standard (Unités d'entraînement direct)

Savon à haute pression (Unités entraîné par courroie et bride) (Optionnel)

IMPORTANT: Le mécanisme qui empêche le reflux d'eau doit toujours être laissé en place afin d'éviter les produits chimiques de s'échapper dans la source d'eau potable. Assurez-vous que la buse noire soit placée correctement au bout de la lance. L'injecteur chimique ne fonctionnera pas si cette buse n'est pas en place.

1. Préparation du produit chimique – Choisissez le détergent/produit chimique approprié pour votre tâche, et préparez la dilution selon les consignes du fabricant. Le volume de produit chimique peut être réglé par la valve située sur l'injecteur. Remarque: pour Pompes QB, le volume est pré-réglé et ne peut pas être réglé.

2. Insérez le tuyau d'absorption (tuyau clair) dans le produit chimique désiré. Ce tuyau est situé sur l'injecteur près de la pompe.
3. Si vous utilisez un pistolet standard, ou à deux lances, veuillez ouvrir le bouton d'ajustement sur le pistolet ou la lance. Pour les systèmes de savon à haute pression, si la buse noire est pas nécessaire; utilise une autre buse.
4. Pour appliquer le produit chimique, appuyez sur le pistolet. Tourner le graisseur d'injecteurs chimiques pour régler l'écoulement. Pour les systèmes de savon à haute pression, ouvrir le robinet à boisseau sphérique et engager la gâchette.
5. Le produit chimique peut maintenant être appliqué à travers du pistolet. Lorsque le pistolet est engagé, le produit prendra de 5 à 15 seconds avant d'atteindre la buse. Le volume du produits chimiques utiliser peut être régler à l'injection chimique.
6. Pour de meilleurs résultats, appliquez le produit chimique à la base de la surface en premier, et continuez ensuite vers le haut. Laissez bien pénétrer le produit avant de rinser tout en vous assurant qu'il n'ait pas le temps de sécher sur place. Rinser du haut vers le bas.

PROTECTION DE LA POMPE ET LE SERPENTIN **POUR L'HIVER**

Les procédures décrites ci-dessous doivent être suivies pour entreposer un nettoyeur à pression dans des températures de 0°C/32°F ou moins.

1. Toute eau doit être vidée ou soufflé du système (à l'aide d'un compresseur d'air). Ensuite, affixé le bût mâle d'un court morceau de tuyau d'arrosage standard de 1/2" à l'entrée femelle de la pompe.
2. Placez l'autre extrémité du tuyau dans un grand contenant de liquide de lave-glace pour l'hiver ou d'antigel **CONÇU POUR TEMPÉRATURES DE -40°C**.
3. Branchez le pistolet assemblé au système.
4. Démarrez le moteur et tirez sur le pistolet. Opérez le système jusqu'à ce que le fluide devienne la même couleur que le liquide de lave-glace ou l'antigel. Votre nettoyeur est maintenant prêt pour l'entreposage.
5. Pour éviter la détérioration de votre produit, videz votre système du fluide à l'aide d'un compresseur d'air. Débranchez le tuyau, et pompez l'excès.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Qualité de l'Eau

Servez-vous d'un adoucisseur d'eau dans la source d'eau de votre système, surtout si l'eau locale est riche en sels minéraux. Les avantages de l'eau douce pour votre système sont nombreux car ceci: prévient l'accumulation de dépôts calcaires dans le serpentín; nettoie plus efficacement même avec une quantité moindre de détergent; et laissera peu de traces d'eau sur les surfaces de vitre et les surfaces peintes lors du rinçage.

LISTE DE VÉRIFICATION POUR L'ENTRETIEN

Quotidien

1. Vérifiez le niveau d'huile de la pompe et ajustez si nécessaire.
2. Examinez la qualité de l'huile.
3. Vérifiez la pompe pour des fuites d'huile ou d'eau.
4. Inspectez et nettoyez les filtres d'eau.

Chaque semaine

1. Examinez tous les raccords, composantes, tuyaux, connexions, et buses pour des dommages, des fuites d'eau, ou des pièces dénouées.

Recommandations pour les changements d'huile et le remplacement de composantes

1. Changez l'huile de la pompe après 50 heures d'utilisation et ensuite à tous les 500 heures. Utilisez du SAE 30 W Non-Détergente pour les pompes GP et de l'Hydraulique 68 pour les pompes QB.
2. Changez les composantes de la pompe aux besoins.

GLOSSAIRE

DÉMARRE/ARRÊT AUTOMATIQUE – Unité démarre automatiquement lorsque la gâchette est tirée, et il arrête le moteur sur le retard de temps après que la gâchette a été libérée, afin d'empêcher la pompe de contourner et la surchauffe.

PSI – Livres par pouce carré. Les nettoyeurs sont tous conçus pour opérer à un certain taux de lb/po². Il est très dangereux d'opérer votre machine au-delà de son taux de lb/po² indiqué. Ceci peut sérieusement endommager la machine et/ou CAUSER DES BLESSURES GRAVES.

GPM – Gallons par minute. L'orifice de la baguette (montée sur le pistolet) a été sélectionné pour fournir un taux maximal de GPM selon les spécifications de votre machine.

LANCE – Ceci fait référence au pistolet, la baguette montée sur le pistolet, et à la buse.

POMPE – La pompe fait circuler l'eau dans le système pour finalement l'acheminer à travers le pistolet.

VALVE DE DÉCHARGE – Une valve située à la tête de la pompe pour faire décharger l'eau par le conduit de dérivation lorsque le pistolet est arrêté. Elle libère l'eau lorsque le pistolet est engagé à nouveau.

HUILE, POMPE – L'huile mise dans la pompe pour la lubrifier. Il est important d'utiliser seulement de l'huile SAE 30 W Non-Détergente pour les pompes GP et de l'Hydraulique 68 (pour les pompes QB) dans les pompes.

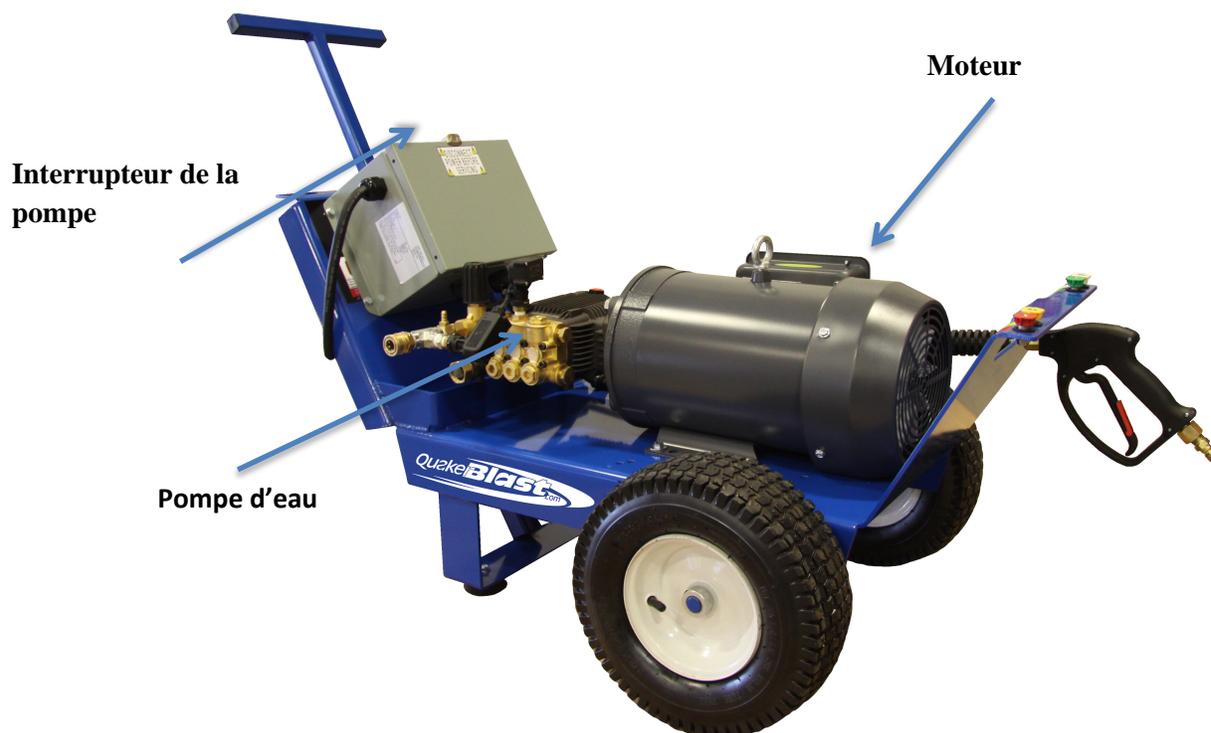
MÉCANISME POUR EMPÊCHER LE REFLUX D'EAU – Mécanisme qui prévient que l'eau mélangée de produit chimique puisse retourner vers la source d'eau potable.

PRESSION MAXIMALE - Chaque machine est équipée d'une valve de déchargement qui déclenchera à des pressions élevées afin de prévenir des dommages et des blessures graves. Si le système à haute pression nécessite que la capacité maximale de cette valve soit plus basse (afin de protéger la pompe et le moteur), la valve sur l'unité devra être réglée pour obtenir la capacité de pression désirée.

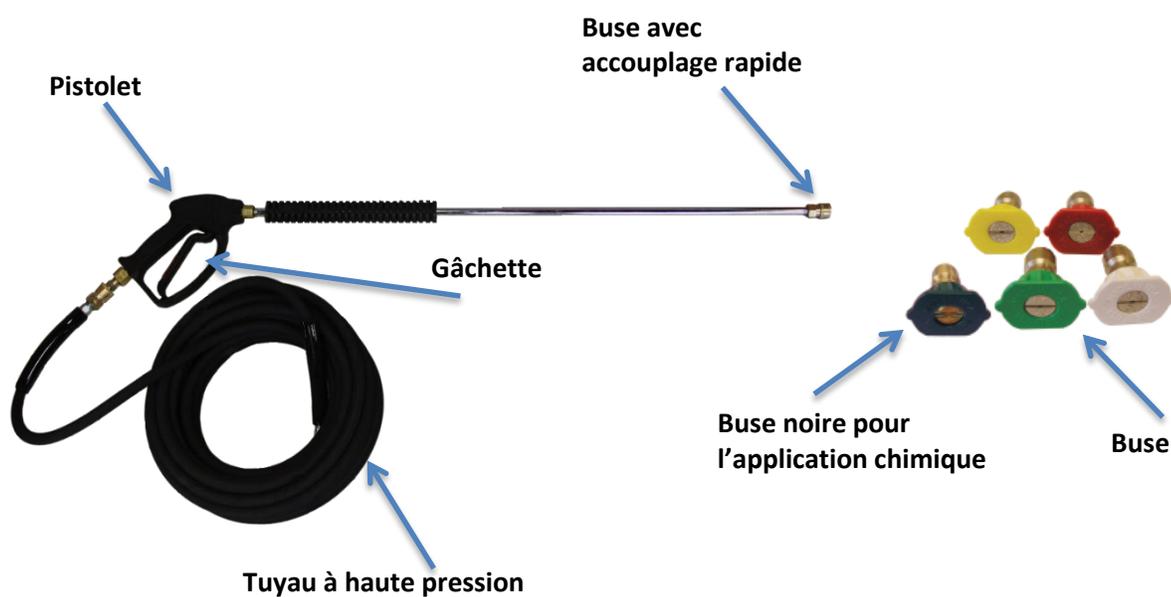
PRESSOSTAT (« PRESSURE SWITCH ») - Un pressostat est installé sur l'unité quand c'est en marche en conjonction avec l'utilisation du pistolet, le pressostat fera marcher et arrêter le brûleur selon le fonctionnement du pistolet (voir schéma).

INTERRUPTEUR D'ÉCOULEMENT – Un interrupteur d'écoulement est installé sur la sortie de la pompe à haute pression et arrête la pompe et le moteur en l'absence d'écoulement de l'eau ainsi que le rallumer lorsque l'écoulement est détecté (en appuyant sur la gâchette).

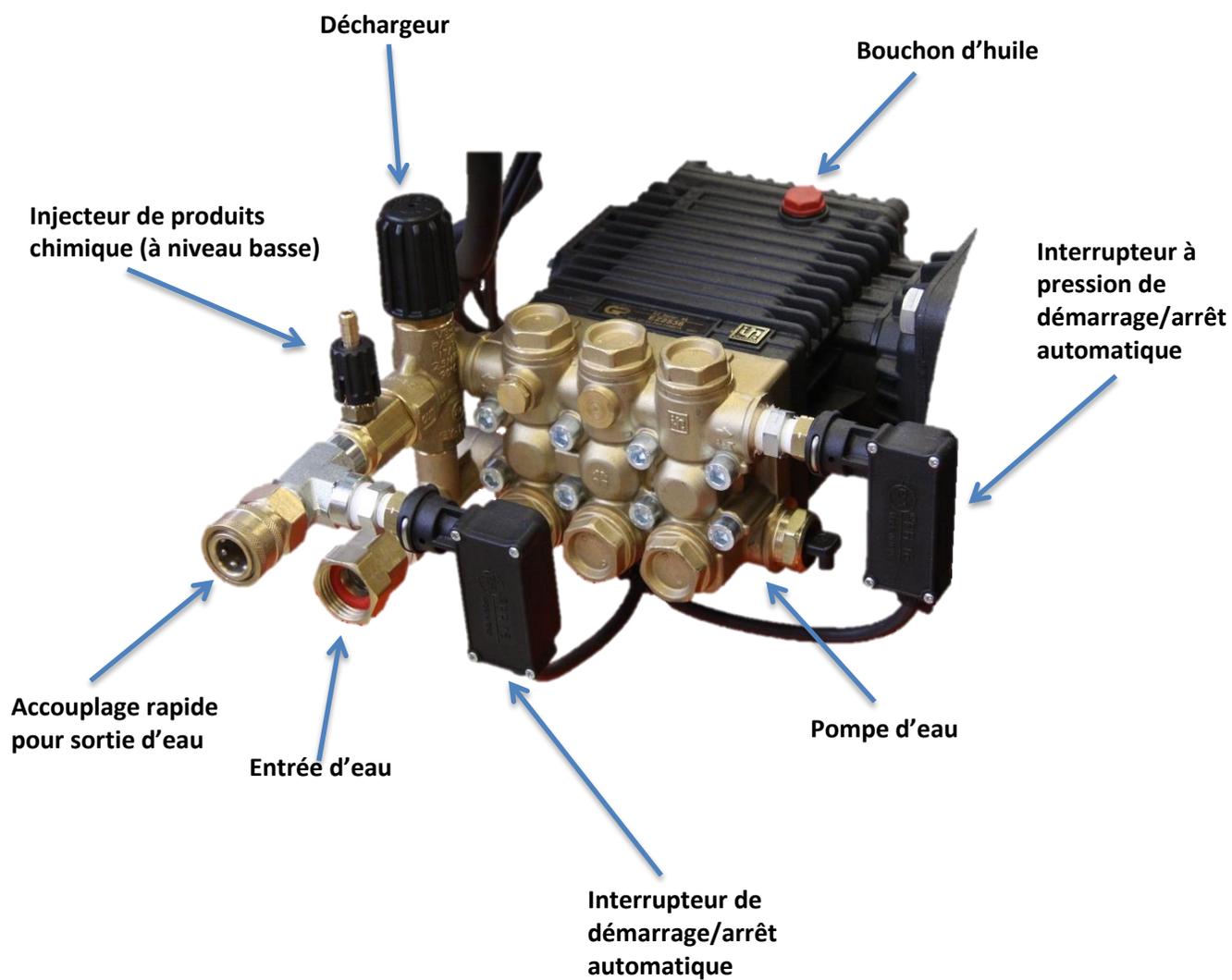
IDENTIFICATION DES COMPOSANTS



Assemblée de lance à haute pression:



Assemblage de pompe avec démarrage/arrêt automatique :



DIAGNOSTIC ET SOLUTIONS RAPIDE

| POMPE | | TYPES D'HUILE |
|---|---|--|
| Pompe QB | | Hydraulique 68 (650ml) |
| Pompe | | SAE 30 Non-détergente |
| PROBLÈME | CAUSES POSSIBLE | SOLUTIONS |
| PRESSURE | | |
| Aucune pression ou Très basse pression | Métal dans l'huile de la pompe | <ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez l'huile de la pompe pour voir s'il y a des brins de fer. - Si vous trouvez du fer, votre pompe est brisée |
| | Graines dans l'eau | <ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez s'il y a des graines dans la buse au bout de la lance ou dans les valves de la pompe. - Si la buse est bouchée, nettoyez ou remplacez la buse. - Si les valves sont bouchées, nettoyez les valves. - Si les valves sont endommagées, remplacez les valves. |
| | Mauvaise grosseur de buse | - Assurez-vous d'avoir la bonne grosseur de buse au bout de la lance. La buse noire va baisser la pression dans le but d'utiliser l'injecteur chimique et c'est seulement pour le savon ou les chimiques. Si vous ne l'utilisez du savon, utilisez une couleur différente. |
| Pression trop élevée | Mauvaise grosseur de buse | - Assurez-vous d'avoir la bonne grosseur de buse au bout de la lance |
| | Régulateur à pression mal ajusté ou défectueux | <ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez la pression de la pompe avec un manomètre et ajustez au niveau désiré. - Si la pression ne diminue pas, remplacez le régulateur à pression |

QuakerBlast.com

Constuit pour la Performance, l'Effacité, et la Fiabilité

Merci pour votre achat d'un système de nettoyage à haute pression QuakerBlast. Tout l'équipement d'origine est garanti pour un période spécifique et sur les conditions énoncées, que l'équipement est exempt de vices de matériaux et de fabrication suivantes:

| | |
|---|--|
| Pompe : vilebrequin, collecteur, carter, roulements, bielles | 7 ans sur les pièces 1 an sur le travail |
| Serpentins de chauffage | 1 an plus de 5100 PSI, durée de vie limitée mois de 5100 PSI, 1 an sur le travail |
| Moteur Honda, Moteur Kohler, Autres | 2 ans ou comme indiqué par la politique de fabrication du moteur |
| Moteur électrique/générateurs | 2 ans ou comme indiqué par la politique de fabrication du moteur |
| Matériaux du cadre et châssis | Garantie limitée à vie |
| Brûleurs : pompes à carburant, allumeur, bobine de solénoïde de carburant, moteur de brûleur, robinet à gaz | 1 an sur les pièces 1 an sur le travail |
| Composants électroniques : interrupteurs, DDFT, thermostats, transformateurs, interrupteur de débit et pression | 90 jours, Défaut de fabrication |
| Accessoires : Déchargeurs, Soupape de sécurité, poulies, thermomètres | 90 jours, Défaut de fabrication |
| Items d'usage : pistolet, lances, filtres d'eau; scellés, lumières, joints; courroies, clapets anti-retour; buses; joints toriques; accouplement rapide, garnitures et joints d'étanchéité à l'extrémité humide de la pompe; tuyau à haute pression; injecteurs chimiques et filtres de carburant; raccords | 90 jours, Défaut de fabrication |

NOTE* En raison des exigences du fabricant de l'équipement d'origine, QuakerBlast n'est pas autorisé à effectuer des réparations sous garantie ou des réclamations pour les moteurs électriques, ou les moteurs gaz ou diesel. Veuillez contacter le service après-vente QuakerBlast pour obtenir un représentant local de la garantie.

Limites de responsabilité

La responsabilité QuakerBlast pour les dommages spéciaux, indirects ou consécutifs est expressément refusée. En aucun cas, la responsabilité QuakerBlast ne dépasse le prix d'achat du produit en question. QuakerBlast fait tous ses efforts pour s'assurer que toutes les illustrations et les spécifications sont correctes, mais cela n'implique pas une garantie que le produit est commercialisable ou adapté à un usage particulier, ou que le produit sera réellement conforme aux illustrations ou spécifications. Notre obligation en vertu de cette garantie est expressément limitée à notre choix pour le remplacement ou la réparation à notre emplacement du fabricant, est la partie ou les pièces à l'inspection doit révéler avoir été défectueux. QuakerBlast n'autorise aucune autre partie à faire une déclaration ou une promesse au nom QuakerBlast de modifier les termes, conditions ou limites de quelque manière que ce soit. Il incombe à l'acheteur de s'assurer que l'installation et l'utilisation des produits QuakerBlast sont conformes aux codes locaux. Alors qu'QuakerBlast tente de s'assurer que ses produits respectent les codes nationaux, il ne peut pas être responsable de la façon dont le client choisit d'utiliser ou d'installer le produit. LA GARANTIE CONTENUE DANS LE PRÉSENT DOCUMENT REMPLACE TOUTES LES AUTRES GARANTIES, EXPLICITES OU IMPLICITES, Y COMPRIS TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, SONT EXPRESSÉMENT LIMITÉES À LA DURÉE DE LA PRÉSENTE GARANTIE ÉCRITE.

QuakerBlast se réserve le droit d'apporter à tout moment des modifications à un produit QuakerBlast sans encourir aucune obligation à l'égard de tout produit commandé, vendu ou expédié précédemment.

Réclamations de garantie

Les demandes de garantie doivent d'abord être adressées par le département de service après-vente QuakerBlast pour obtenir un numéro de réparation préautorisé (NRPA). Vous aurez besoin d'une copie de votre facture et du numéro de série de l'équipement.

Si des nouvelles pièces sont nécessaires, elles vous seront facturées normalement. Les pièces défectueuses doivent nous être envoyées PRÉPAYÉ pour la garantie et la considération. Si une pièce se trouve défectueuse, un crédit sera émis pour couvrir le coût des pièces et l'expédition. Tout le travail doit être préformé à la place des fabricants de l'entreprise lorsque retourné PRÉPAYÉ. Cette garantie ne couvre pas la main-d'œuvre si les travaux de garantie sont effectués à l'établissement du client. Le service routier sera facturé au taux normal dans ces situations.

La garantie ne couvre pas :

- Usure anormale: Notre garantie ne couvre que les défauts de matériaux et de fabrication
- Composants ou autres dispositifs non fabriqués par QuakerBlast, y compris mais sans s'y limiter:
 - moteurs à essence ou diesel, moteurs électriques, générateurs, pompes, etc.
- Ramasser et / ou livraison de l'équipement
- Location ou remplacement d'équipement pendant la période de réparation
- Frais de main-d'œuvre
- Frais de transport pour les pièces de rechange (responsabilité du client)
- Durée du trajet ou kilométrage
- Appels de service
- Transport de matériel de service
- Dommages consécutifs ou responsabilité résultant d'un défaut d'origine

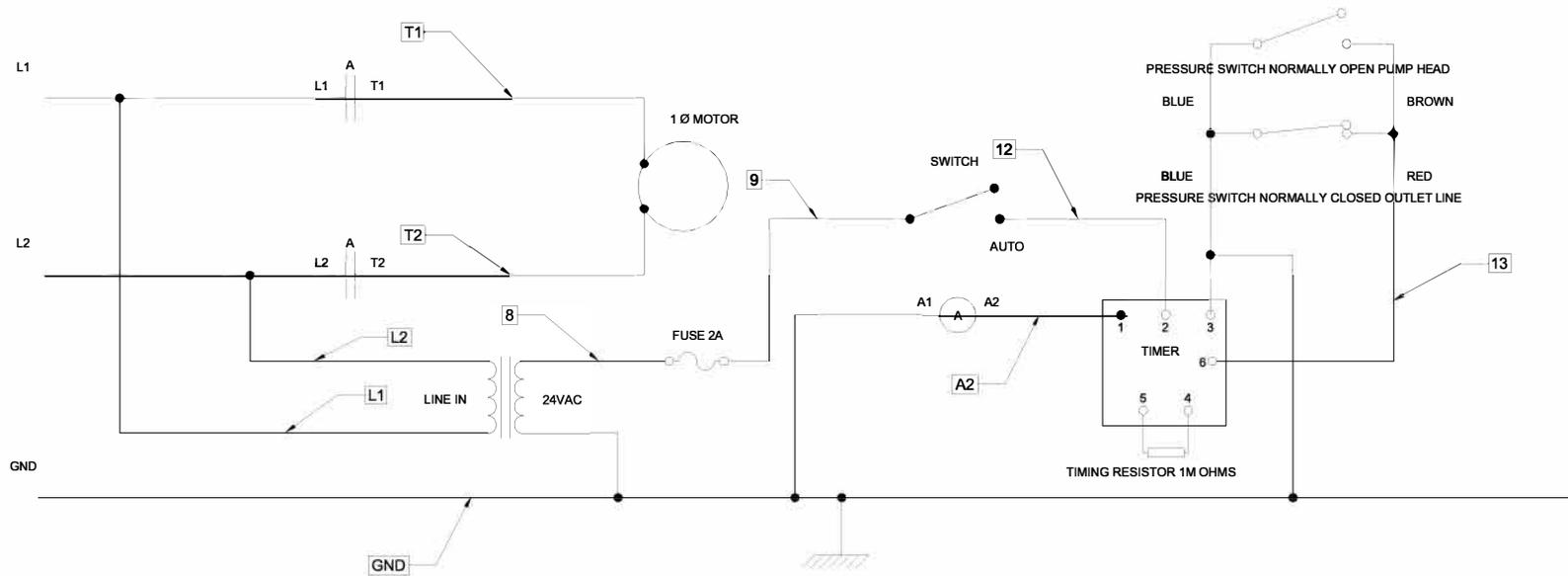
La garantie ne couvre pas les défauts causé par :

- *Opérations ou installation inadéquates ou négligentes, accidentelles, abus, abus, négligence, modifications non autorisées
- *Réparation incorrecte
- *Manque négligé d'entretien recommandé / mauvais fonctionnement (spécifié dans le manuel du propriétaire / de l'opérateur)
- *Dispositifs ou pièces jointes non approuvés
- *Les sédiments d'eau, la corrosion par rouille, la dilatation thermique, les dépôts de calcaire ou une alimentation en eau contaminée ou l'utilisation de produits chimiques non approuvés par QuakerBlast.
- *Tension inadéquate, pointes soudaines de tension ou transitoires de puissance dans l'alimentation électrique
- *Utilisation contraire à la destination du matériel
- *Les calamités naturelles ou les catastrophes, y compris, mais sans s'y limiter: les inondations, les incendies, le vent, la gelée *, les tremblements de terre, les tornades, les ouragans et les frappes d'allégement
- ** Comprend les dommages causés aux composants qui entrent en contact avec de l'eau suite au gel dans une machine non hivernée.

QUAKER BLAST

SCHÉMA DE CIRCUITS

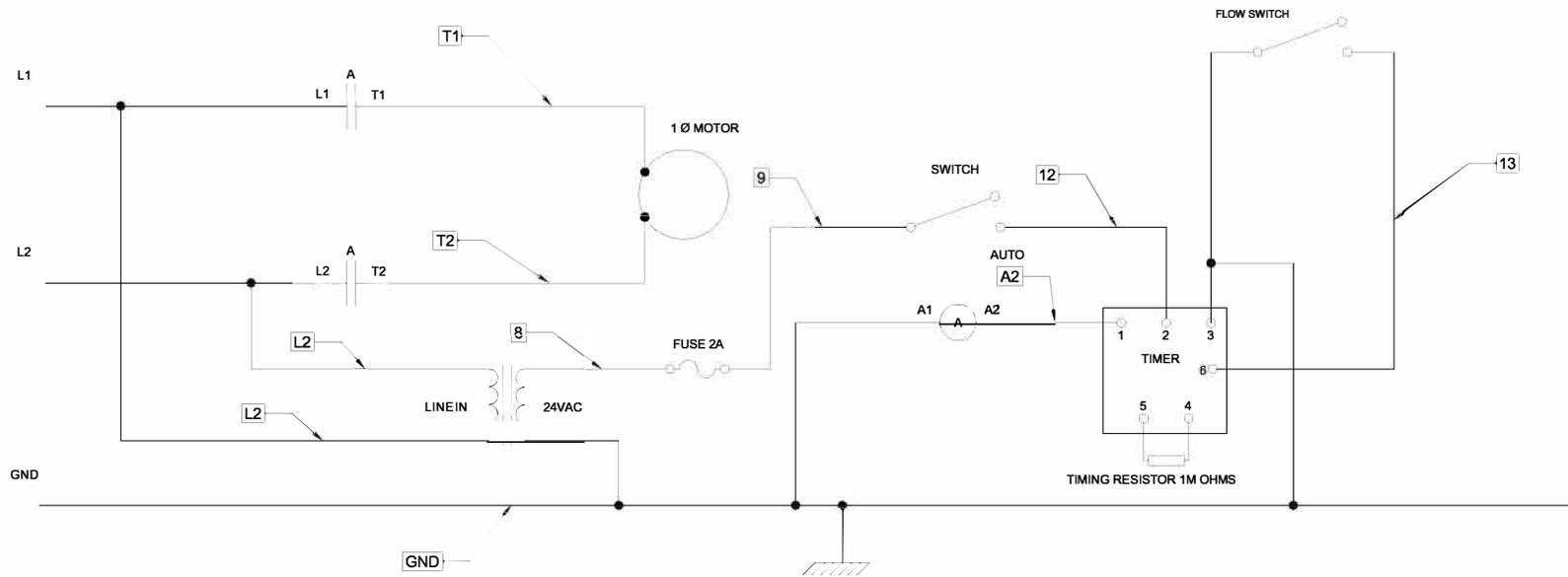
DÉMARRAGE ARRÊT AUTOMATIQUE MONOPHASE 120V/240V AC L'EAU FROIDE AVEC INTERRUPTEUR À PRESSION



QUAKER BLAST

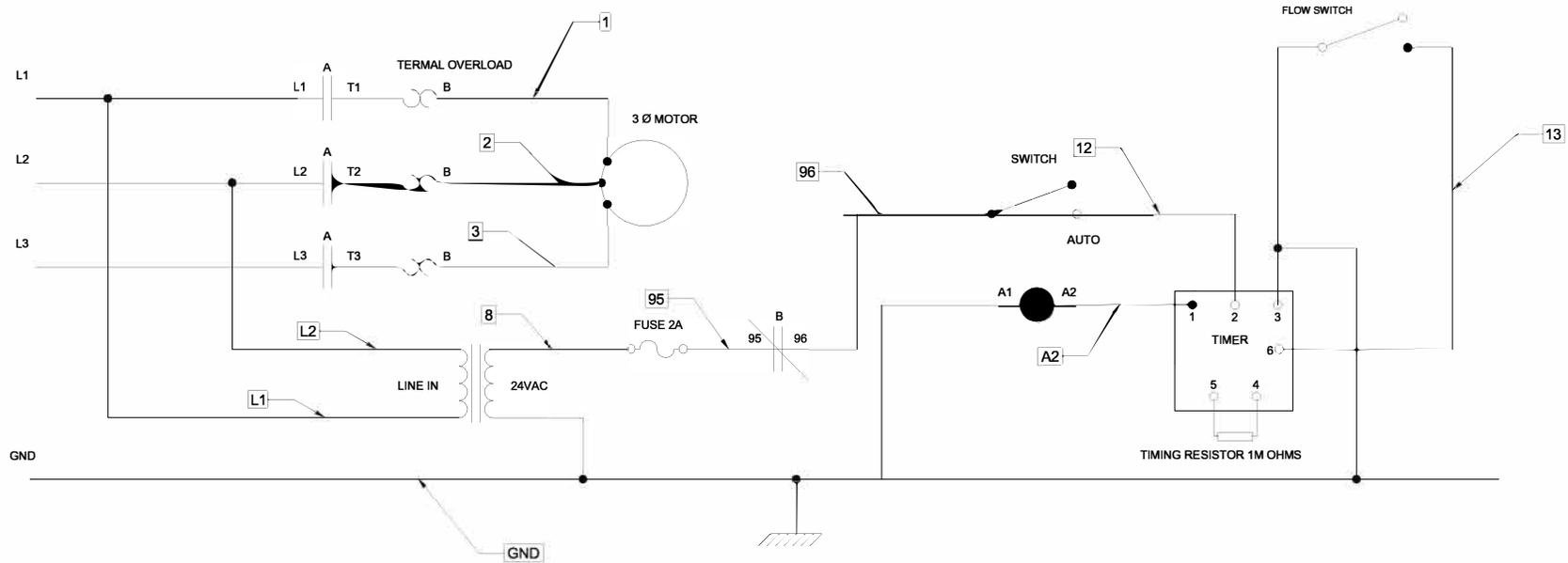
SCHÉMA DE CIRCUITS

DÉMARRAGE ARRÊT AUTOMATIQUE MONOPHASE 120V/240V AC L'EAU FROIDE AVEC INTERRUPTEUR D'ÉCOULEMENT



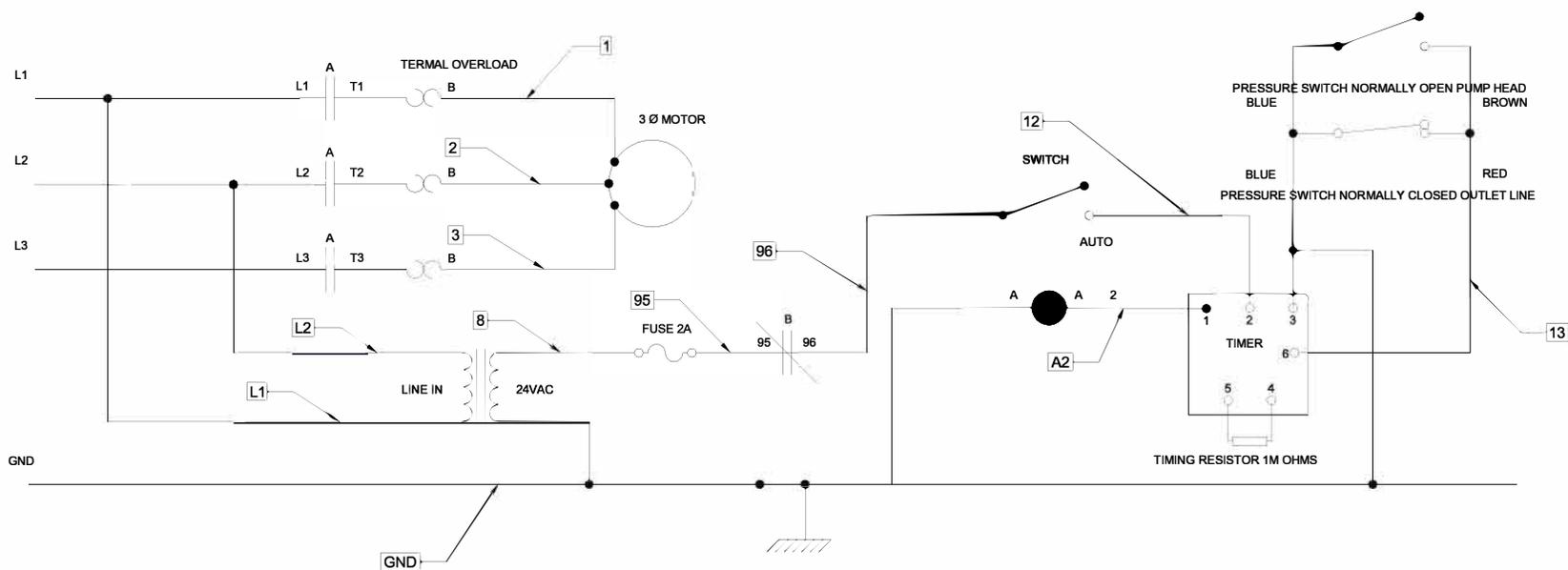
POWER JET

SCHÉMA DE CIRCUITS DÉMARRAGE ARRÊT AUTOMATIQUE 3 PHASE 208/230/460/575V AC L'EAU FROIDE AVEC INTERRUPTEUR D'ÉCOULEMENT



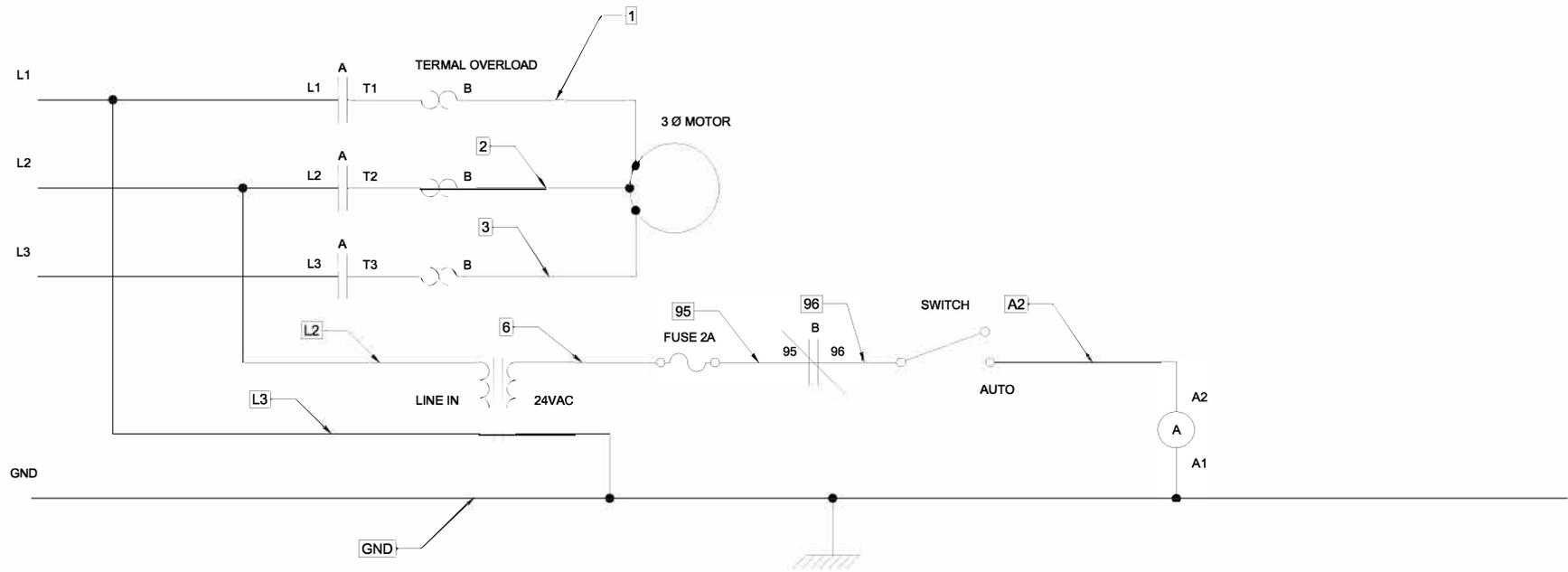
QUAKER BLAST

SCHÉMA DE CIRCUITS DÉMARRAGE ARRÊT AUTOMATIQUE 3 PHASE 208/230/460/575V AC L'EAU FROIDE AVEC INTERRUPTEUR À PRESSION



QUAKER BLAST

SCHÉMA DE CIRCUITS DÉMARRAGE ARRÊT MANUEL 3 PHASE 208/220/460/575V AC L'EAU FROIDE AVEC CONTACTEUR ET TRANSFORMATEUR



Manuel d'entretien

Ce manuel est destiné au personnel technique pour aider dans le diagnostic et la réparation des problèmes avec les laveuses à haute pression.

Certaines informations contenues dans ce manuel seront applicables à d'autres modèles de laveuses à haute pression et ne peuvent pas être appliqué à ce modèle.

Ce manuel n'est pas destiné à être utilisé par du personnel non technique.

Il est conseillé de se référer toujours au personnel technique compétent lorsque des réparations sont présentes à éviter des dommages des matériaux ou des blessures potentielles.

Si vous avez des questions techniques, s'il vous plaît n'hésitez pas de nous contactez au 1-877-461-3500.

DIAGNOSTIQUE DE SYSTÈME D'ALIMENTATION- Moteur à gaz ne démarre pas

| PROBLÈME | CAUSE POSSIBLE | SOLUTION |
|--|--|--|
| Moteur à gaz ne démarre pas | Carburant | Vérifiez si les niveaux de carburant appropriés sont maintenus |
| | Pas d'allumage | Vérifiez l'allumage en retirant la bougie du cylindre. Si c'est un démarrage électrique, essayez de démarrer à l'aide de la tirette. |
| | Démarrateur électrique/batterie | Rechargez ou remplacez la batterie. |
| | Fusible cassé pour l'interrupteur à clé | Moteur de 18AMP, ouvre l'interrupteur à clé, remplace le fusible de 30AMP |
| Bougie d'allumage - odeur de gaz forte | Inondé | Attendez 5 minutes avant de tenter de redémarrer. |
| | Pas d'allumage | Vérifiez l'allumage en retirant la bougie du cylindre. Si c'est un démarrage électrique, essayez de démarrer à l'aide de la tirette. |
| | Bougie défectueux | Vérifiez la bougie d'allumage et remplacez si nécessaire. Les dépôts de carbone peuvent indiquer un bouchon encrassé ou trop de carburant. |
| Bougie ne se déclenche pas | Connexion faible | Inspecté la connexion d'allumage |
| | Magnéto défectueux | Vérifiez la source de bougie d'allumage pour l'allumage du moteur. |
| Système d'allumage défectueux | Connexion faible | Vérifiez la source d'étincelle pour l'allumage du moteur. |
| Bougie d'allumage – pas d'odeur de gaz | No fuel to cylinder | Vérifiez la livraison de carburant du carburateur au cylindre. Vérifiez carburateur à flotteur pour le carburant. |
| | Ligne de carburant limitée | Inspecter la conduite de carburant au carburateur pour des restrictions ou des obstructions. La ligne flexible peut être pliée. |
| | Carburateur à flotteur collé | Décoller le flotteur. |
| | Soupape à pointeau du carburateur encrassé | Désobstruer la soupape à pointeau. |
| | Pompe de carburant défectueux | Remplacez la pompe de carburant. |

DIAGNOSTIQUE DE SYSTÈME DE FLUIDES – Écoulement et pression

| PROBLÈME | CAUSE POSSIBLE | SOLUTION |
|---|---|--|
| Pas d'écoulement | Sans alimentation | Assurez-vous que la pompe fonctionne. Vérifiez les courroies d'entraînement et les couplages, faire les réglages nécessaires. |
| | Soupape de la gâchette du pistolet | Vérifiez la gâchette du pistolet, réparer ou remplacer. |
| | Pas d'eau | Assurez-vous que la réserve d'eau n'est pas limitée et les tuyaux sont en bon état et pas entortillé. |
| | Buse de pulvérisation bouché | Vérifiez la buse de pulvérisation, réparer ou remplacer. |
| | Filtre interne bouché | Vérifier d'un filtre d'arrivée d'eau, réparer ou remplacer. |
| | Robinet à flotteur collé | Robinets à flotteur peuvent se reste collé dans la position "UP". Déloger manuellement et inspecter pour des problèmes. |
| | Soupape de décharge défectueux | Retirer et vérifier que l'action de la pièce est appropriée, réparer ou remplacer. |
| Pression basse, écoulement adéquat | Buse incorrect ou pas de buse | La buse doit être la propre taille pour le système. La pression basse indique que la buse utilisée est trop grande. |
| | Buse usée | Remplacer la buse quand il montre des indices d'érosion interne. |
| | Débris dans les soupapes | Nettoyez les soupapes et vérifier les joints toriques pour des puits et des fissures. |
| | Lance à basse pression | Régler la pression pour que l'eau coule à travers correctement. |
| | Déchargeur est mal réglé | Réglez le déchargeur à niveau approprié. |
| | Manomètre inexacts | Utilisez un nouveau manomètre sur un accouplement rapide à la décharge d'eau pour vérifier la pression du système et le remplacer le manomètre si c'est défectueuse. |
| Pression basse, écoulement basse | Joints d'eau de la pompe pas bonne | Si la pression basse continue, les joints d'eau de la pompe peuvent avoir besoin être remplacé. |
| | Volume incorrectement équilibré | Si l'unité à un réglage de volume, il peut nécessiter un rajustement. |
| | Fuites de décharge | Chercher pour des fuites sur la côté de décharge du système. |
| | Injecteur des produits chimiques (Dema) | Retirez le système d'injection et test de nouveau. Si l'écoulement est rétabli, remplacer l'injecteur. |
| | Courroies d'entraînement lâche | Si les courroies ne sont pas la déviation appropriée, les remplacer. |
| | La pompe ne fonctionne pas à la vitesse nominale | Vérifiez l'accélérateur du moteur et assurez-vous que le moteur est évalué pour la même vitesse que la pompe. |
| | Accouplement d'entraînement de la pompe est dépouillé | Vérifiez les couplages, réparer ou remplacer. |
| | Mauvais fonctionnement dans le moteur ou engrenage | Assurez-vous que le moteur fonctionne proprement. |
| Pression basse, écoulement basse - enlise | Déchargeur restera dans la mode de dérivation | Ensemble de piston peut être bloqué ou encrassé. |
| | Restriction de sortie | L'accumulation peut restreindre l'écoulement. Si l'eau ne circule pas librement, rincer avec un tuyau d'arrosage pour isoler le sabot ou restriction. |
| | Buse bouchée | Vaporisation déformé peut indiquer une buse bouchée. |
| | Buse tros petite | Vérifiez que la buse est la propre taille pour le système. |
| | Limitation du tuyau | Corrigez les entortillés ou restrictions. Remplacer les tuyaux écrasés. |
| Débris dans la système | Les débris peuvent se loger dans la côté de décharge du système (soupapes, des raccords, injecteurs, filtres). Rinçage avec de l'eau peuvent le corriger. | |

| PROBLÈME | CAUSE POSSIBLE | SOLUTION |
|--|--|---|
| Pression excessive | Buse de vaporisation trop petite | La buse doit être correctement dimensionnée pour le débit et la pression nominale. Rafraîchir le déchargeur si la taille de la buse est modifiée. |
| | Manomètre défectueux | Vérifiez le manomètre. Assurez-vous que l'aiguille sur le manomètre n'est pas collée et qu'il est de l'huile dans la jauge. |
| | Déchargeur incorrectement réglé | Ajuster à la pression appropriée en utilisant un manomètre. |
| | Déchargeur défectueux | Vérifiez l'action de déchargeur. Si elle ne fonctionne pas correctement, il peut avoir besoin d'être réparé ou remplacé. |
| Pompe faible en l'eau | Air dans le système | Inspecter les endroits où l'air peut pénétrer dans le système. (i.e. raccords, tuyaux, connexions, etc.) |
| | Ligne de produits chimiques non immergée | Si la vanne chimique est en marche, assurer que la ligne de produit chimique est complètement immergée dans le produit chimique |
| | Conduites entrée limité | Toutes les connexions d'entrée doivent être bien ajustées et non pliées afin de réduire les chances que la pompe à une insuffisance de fluide. |
| | Approvisionnement d'eau inadéquat | L'approvisionnement de l'eau pour le système doit atteindre ou dépasser le débit nominal (GPM) sur la plaque de numéro de série. Le robinet doit être complètement ouvert ou l'eau devrait être au-dessus de la sortie du réservoir dans un système alimenté par gravité. |
| | Robinet à flotteur collé | Si le robinet à flotteur est collé dans la position haute, l'eau ne peut pas entrer dans la réserve à flotteur. Décoller le robinet si possible, ou remplacer si nécessaire. |
| | Turbulence dans le réservoir à flotteur | Une turbulence excessive permet à la pompe d'aspirer d'eau et avec des bulles d'air dans le système. Contactez-service. |
| | Écran de tuyau ou filtre d'entrée encrassé | Nettoyez régulièrement l'entrée et filtre d'entrée pour empêcher les débris de pénétrer dans le réservoir à flotteur. |
| | Approvisionnement d'eau trop chaud | Température d'entrée ne doit pas dépasser la gamme de 140F - 160 F. |
| Conduites d'entrée vibres | Air dans le système | Inspecter les endroits où l'air peut pénétrer dans le système. (i.e. raccords, tuyaux, connexions, etc.) |
| | Débris dans les soupapes de la pompe | S'il n'y a pas de réservoir à flotteur et la conduite de sortie ne vibre pas, la soupape d'entrée peut être obstruée. Enlever les débris. Vérifiez les joints toriques sous les soupapes. |
| Conduites de sortie vibres | Air dans le système | Inspecter les endroits où l'air peut pénétrer dans le système. (i.e. raccords, tuyaux, connexions, etc.) |
| | Débris dans les soupapes de contrôle de sortie | S'il n'y a pas de réservoir à flotteur et la conduite de sortie ne vibre pas, la soupape d'entrée peut être obstruée. Enlever les débris. |
| | Emballage pompe mauvaise | Si elles montrent des signes d'usure ou de détérioration, remplacez-les. |
| Conduites d'entrée et de sortie vibres | Contrôle d'entrée et de sortie encrassée | Recherchez la source de débris dans l'entrée et de décharge dans la conduite de sortie et retirer. |

DIAGNOSTIQUE DE SYSTÈME DE FLUIDES -Déchargeur

| PROBLÈME | CAUSE POSSIBLE | SOLUTION |
|--|---|---|
| Écoulement très faible ou inexistante | Déchargeur collé dans la position de dérivation | Isoler le problème d'écoulement. Si elle se produit avant le point de décharge de déchargeur, vérifier l'ensemble de piston pour voir si elle est encrassée ou collé dans la position de dérivation. |
| Déchargeur ne se décharge pas | Débris dans le déchargeur | Enlever écrou au fond de déchargeur, identifier la balle et la pièce au-dessus la balle, et le ressort. Nettoyez tous les débris. |
| | Fuite sévère sur la sortie de l'unité | Vérifier les fuites et réparer si nécessaire. |
| Déchargeur (écoulement) cycles avec le système sous pression | Écoulement incorrect | Toute variation sous forme d'écoulement, vérifier la taille de la buse, cela peut causer le cyclisme. Le système doit produire l'écoulement nominal en permanence sur la base de GPM et de PSI. Reportez-vous au tableau de la buse. |
| | Buse bouché | Un motif d'arrosage tordu indique une buse bouchée. |
| | Orifice du déchargeur incorrect | La puissance nominale du système devrait indiquer l'orifice de la taille appropriée pour votre |
| | Orifice de déchargeur bouché | Vérifiez l'orifice n'est pas bouchée. Si oui, nettoyez tous les débris. |
| | Orifice d'injecteur bouché | Si le système à un injecteur Venturi descendu du le déchargeur, vérifiez l'orifice pour des blocs. |
| | Autres restrictions d'écoulement | L'accumulation de calcaire peut restreindre l'écoulement. Vérifier: les contrôles, les soupapes, les interrupteurs, la gâchette du pistolet et lance. Détartrer si nécessaire et de commencer le programme d'entretien préventif pour la prévention d'accumulation de calcaire. |
| | La pompe ne livre pas la pression nominale | Reportez-vous au diagnostics d'écoulement et pression basse. |
| Pression d'alimentation d'eau haute | Vérifier l'alimentation d'entrée d'eau pour une pression excessive. | |
| Déchargeur (écoulement) cycles avec le système en dérivation | Aucune restriction sur le déchargeur | Vérifiez l'orifice du déchargeur pour un limiteur d'écoulement et si c'est correctement installé. Installer une si aucun n'est pas présent. |
| | Fuite après déchargeur (excessif) | Provoque le déchargeur à détecter un écoulement continu et le dériver vers le pistolet fermé. Réparer ou remplacer. |
| | Accumulateur après déchargeur | Retirer l'accumulateur du système. |
| Déchargeur (pression) produit fluidité et volume faible | Déchargeur ajusté trop bas | Ajuster le déchargeur en utilisant le manomètre pour vérifier la pression correcte. |
| | Buse bouché | Un motif d'arrosage tordu indique une buse bouchée. |
| | Buse trop petit | Une petite buse provoque une réduction d'écoulement et l e cycle de l'eau peut entraîner. |
| | Orifice d'injecteur bouché | Si le système à un injecteur Venturi descendu du le déchargeur, vérifiez l'orifice pour des blocs. |
| | Système ne livre pas l'écoulement nominal | Vérifiez diagnostics d'écoulement. |
| Déchargeur (écoulement) produit fluidité et volume faible | Déchargeur ajusté trop bas | Réglez le déchargeur et le régulateur jusqu'à ce que la pression correcte soit atteinte. |
| | Déchargeur collé dans la position de dérivation | Si déchargeur est collé, réparer ou remplacer si nécessaire. |
| | Restriction dans le système | Des restrictions après le déchargeur peuvent entraîner une réduction dans l'écoulement. Vérifier: les contrôles, les soupapes, les interrupteurs, la gâchette du pistolet et lance. Détartrer si nécessaire et de commencer le programme d'entretien préventif pour la prévention d'accumulation de calcaire. |

| | | |
|--|--|--|
| Déchargeur (pression) produits un écoulement basse et pression normale | Déchargeur ajusté trop bas | Si le déchargeur détourne l'écoulement, il peut être réglé trop bas, ajustez si nécessaire. |
| | Buse trop gros | Assurez-vous que la buse appropriée est installée sur le système. |
| | D'érosion interne du buse | Le nombre d'heures d'utilisation peut vous donner un indice sur l'étendue du l'usage. En cas de doute, changer. |
| | Pression insuffisante de la pompe | Vérifiez les joints de pompe et emballages et serrer les courroies d'entraînement. |
| Déchargeur (écoulement) produits un écoulement basse et pression normale | Déchargeur ajusté trop bas | Si déchargeur dérive l'écoulement à la dérivation, régler à l'aide du manomètre. |
| | Buse trop gros | Assurez-vous que la buse appropriée est installée sur le système. |
| Déchargeur (pression) fuites de ressort principal ou boulon de réglage | Joint torique d'arbre dans le corps de soupape est usé | Vérifiez les joints toriques pour usages ou endommages et les remplacer si nécessaire. |
| Déchargeur (écoulement) la pression augmente lorsque la gâchette relâchée | Piston de déchargeur bloqué ou gelé | Vérifiez arbre du déchargeur pour une action appropriée. Décoller le piston et l'arbre ou remplacer déchargeur. |
| | Port (Bypass) qui décharge la pression est obstruée ou limité | Assurez-vous que le port ne soit pas bouché |
| | Tension excessive sur le ressort principal | Si la tension est incorrecte, ajuster ou remplacer comme nécessaire. |

DIAGNOSTIQUE DE SYSTÈME DES FLUIDES - Fuite
TOUTE FUITE DOIT ÊTRE RÉPARÉE DÈS QUE POSSIBLE POUR ÉVITER
D'ENDOMMAGER LE SYSTÈME.

| PROBLÈME | CAUSE POSSIBLE | SOLUTION |
|--|--|---|
| D'entrée | Rondelle du tuyau d'arrosage | Vérifiez que la rondelle est présent et en bon état. |
| Pression basse des raccords de conduite (d'entrée) | Pincés ou connexions desserrées | Ligne de basse pression doit être correctement scellée sur l'injecteur et bien serré. |
| Du réservoir à flotteur | Réservoir à flotteur plein d'eau ou collé | Si le flotteur ne flotte pas au-dessus de l'eau, vérifié si le flotteur a rempli avec de l'eau. Si nécessaire, égoutter et sceller. |
| De raccords de pression | Raccords serrés ou non scellés ou craqués | Habituellement les raccords de métal à métal doivent être scellés avec du ruban Téflon ou Loctite pour fournir un joint étanche. |
| De raccords rapides | Joints toriques défectueux | Si le joint torique de raccord rapide est éroder ou à du dommage, remplace-le. |
| De la pompe | Emballage défectueux | Si la fuite de joint est détectée sous le collecteur de la pompe, l'emballage peut être usé et doit être remplacé. |
| De la gâchette du pistolet | Joints toriques de broche défectueux | Appelez service et remplacer. |
| | Connecteurs foirés | Appelez service et remplacer. |
| Du buse | Lance suinter | Appelez service et remplacer. |
| | Bille de soupape de pistolet ou un siège défectueux | Appelez service et remplacer. |
| De la déchargeur | Joints toriques ou des joints défectueux | Si le joint torique de connexion rapide montre l'usure, dommage ou scellée incorrectement, remplacer. |
| Déchargeur ne sera pas décharger | Débris dans déchargeur | Prenez écrou inférieur hors du déchargeur, identifier la balle, la pièce dessous la balle, et le ressort. Nettoyez tous les débris et réassembler. |
| | Fuite sévère sur la sortie de l'unité | Vérifier les fuites et les réparés. |
| Du limiteur de pression | Système sur la pression | Voir le diagnostic de pression et d'écoulement pour trouver la cause de la pression excessive et la corriger. |
| | Buse encrassé | La façon de l'arrosage peut être déformée si la buse est bouché, nettoyer. |
| | Soupape de la gâchette du pistolet ne fonctionne pas | Si l'action de la soupape de la gâchette du pistolet est incorrecte, remplacer. |
| | Pic de pression excessive | Si l'eau démarre de la soupape lorsque la gâchette est relâchée, vérifier le réglage de déchargeur. Le pic de pression doit être inférieur du niveau auquel la soupape de limitation de pression est activée. |
| | Éroder ou endommager à la balle ou le joint | Remplacer la soupape de limitation de pression. |
| | Réglage de la soupape de décharge inappropriée | Régler la soupape correctement. |

DIAGNOSTIQUE DE SYSTÈME DES FLUIDES – Gâchette du pistolet /Buse d'arrosage

| PROBLÈME | CAUSE POSSIBLE | SOLUTION |
|---|--|---|
| Pas d'écoulement de la buse lorsque la gâchette est enfoncée | Tige de piston cassée dans la gâchette du pistolet | Si l'eau coule à travers le tuyau de décharge sans le pistolet, vérifier la tige de piston dans la gâchette du pistolet et remplacer si nécessaire. |
| | Manquant d'insert métallique dans la gâchette du pistolet | Inspecter pour assurer insert est en place. |
| | Obstruction dans le système après le pistolet | Vérifiez la buse ou l'accessoire d'arrosage pour un blocage et débarrassé du débris. |
| Pression excessive lorsque la gâchette du pistolet est relâchée | Pics de pression excessive | Après le déchargeur augmente la pression à un maximum, un réglage supplémentaire ne fera qu'augmenter les pics de pression. Régler de nouveau. |
| Écoulement n'arrête pas lorsque la gâchette du pistolet est libérée | Ressort de rappel brisé sur la gâchette du pistolet | Si l'action de la gâchette est trop lâche, remplacé. |
| | Débris dans la soupape du pistolet | Les débris dans la soupape du pistolet peuvent arrêter le retour du piston. Débarrassé du |
| L'action du gâchette colle | Écrous intérieur pistolet trop serré | Il peut être possible de desserrer l'écrou légèrement sans fuite, mais il sera probablement besoin remplacé. |
| Gâchette du pistolet fuit | Joints toriques défectueux ou éroder | Vérifiez les joints toriques de la gâchette du pistolet pour l'usage ou si elle est endommagés et les remplacer. |
| | Connecteurs foirés ou desserrés | Les dégâts physiques ne soit pas apparente mais de déformation invisible causé par la congélation ou la surpression sévère peut causer des fuites. |
| Pas de produits chimique | Soupape chimique fermé Buse noir | Ouvrir le robinet chimique. Si elle claqué sans distribution de produit chimique, l'air est aspiré à partir du côté avant la pompe. Vérifiez les raccords, les connexions et assurer vous que la conduite d'entrée est complètement immergé dans le réservoir chimique. |
| | Chimique desséché dans l'injecteur | Inspecter et nettoyer si nécessaire. |
| | Filtre chimique obstruée | Assurez-vous que le filtre ne soit pas bouché. Nettoyer si nécessaire. |
| | Ligne chimique entortillé | Ligne de chimique entortillé ou la liaison empêche la livraison des produits chimiques. |
| | Ligne chimique trop long | Une ligne de produits chimiques trop longue peut empêcher la pompe de tirer chimique dans le système. Essayez d'installer une ligne plus courte. |
| | Chimique trop dilué | Vérifiez la force chimique. |
| | Aucun ajustement pour la pression basse | Injecteurs après le déchargeur seulement – de la pression basse est nécessaire pour la plupart des injecteurs pour tirer les chimiques. Si réglage n'existe pas, il peut avoir besoin buse de pression faible installé sur la lance. |
| Du chimique excessive | Soupape réglée improprement, vérifier bouton sur l'injecteur | Pour régler correctement, un débitmètre chimique peut être utilisé pour mesurer avec précision l'écoulement de produits chimiques. |
| | Dilution chimique est trop forte | Vérifiez intensité chimique. |
| Arrosage irrégulière | Buse bouché | L'arrosage sera déformé si la buse est bouchée. |
| Volume appropriée, pression basse | Buse trop gros | Assurez-vous que la buse est dimensionnée correctement pour le système. |
| | L'usure interne de la buse | Une perte de pression peut être la résultat de l'usure progressive de la buse. Remplacer la buse. |
| Pression correcte, volume faible | Buse bouché | L'arrosage sera déformé si la buse est bouchée. Vérifiez que la buse n'est pas bouchée si l'unité a un déchargeur de pression. |

DIAGNOSTIQUES DU SYSTÈME CHAUDIÈRE – Contrôles pour la chaudière

| PROBLÈME | CAUSE POSSIBLE | SOLUTION |
|---|---|--|
| Solénoïde sans voltage | Contrôle de la Chaudière ou un problème électrique | Un multimètre peut être utilisé pour vérifier la continuité grâce à des contrôles et d'identifier les zones à problèmes. |
| Bobine de solénoïde ne donne pas de l'énergie | Connexion défectueux à bobine de solénoïde | Les connexions électriques à la bobine de solénoïde doivent être étanches et non corrodé. |
| | Bobine défectueux | Vérifiez si le solénoïde de carburant donne de l'énergie lorsque le voltage approprié est appliquée. Solénoïde peuvent avoir besoin de remplacer. |
| | Contrôle de la chaudière n'activer pas correctement | Si la bobine donne de l'énergie lorsque le voltage approprié appliquée, vérifier les contrôles de la chaudière. |
| Bobine de solénoïde donne de l'énergie | Problème se produisent ailleurs | Si la bobine de solénoïde donne de l'énergie lorsque l'aspirateur fonctionne dans l'eau chaude, le problème est ailleurs. Vérifiez la livraison d'air / carburant. |

DIAGNOSTIQUES DU SYSTÈME CHAUDIÈRE – Interrupteur de pression

| PROBLÈME | CAUSE POSSIBLE | SOLUTION |
|--|--|---|
| Interrupteur engagé lorsque la pression est atteinte, mais la chaudière ne démarre pas | Contrôle ne circule pas à travers l'interrupteur | Un multimètre peut indiquer si le voltage approprié circule à travers l'interrupteur sur le côté de la chaudière. Sinon, l'interrupteur n'a pas besoin d'être remplacé. |
| | Interrupteur câblé improprement | Interrupteur peut être câblé improprement pour sa fonction. |
| | Interrupteur défectueux | Si le câblage est correct et il n'y a pas encore un courant quand il est activé, l'interrupteur devrait être remplacement. |
| Interrupteur n'engage pas | Ressort et broche encrassé ou bloqué | Vérifier la pression du ressort et la broche pour voir si elle se déplacer librement. Sinon, le passage peut besoin nettoyer. |
| | Broche ne bouge pas assez loin | Vérifiez si la broche se déplace assez loin pour enfoncer le micro-interrupteur. Régler si nécessaire. |
| Interrupteur activé manuellement | Courant ne coule pas à travers l'interrupteur | Si l'interrupteur est activé manuellement, mais la chaudière ne démarre pas, peut être le courant ne coule pas à travers. L'interrupteur doit être remplacé. |
| | Micro-interrupteur n'est pas correctement réglé | Micro-interrupteur peut être régler afin que la broche peut fonctionner correctement. |
| | Interrupteur défectueux | Remplacer l'interrupteur avec un autre. |
| | Problème se produisent ailleurs dans le système | Si l'interrupteur fonctionne manuellement et le courant circule correctement, le problème est ailleurs. Essayez d'autres diagnostics de la chaudière. |

DIAGNOSTIQUES DU SYSTÈME CHAUDIÈRE - Interrupteur de dépressurisation - Optionnel

| PROBLÈME | CAUSE POSSIBLE | SOLUTION |
|---|---|--|
| Interrupteur activé manuellement | Movement impropre du membrane | Remplacer l'interrupteur si le mouvement de la membrane détectée est inapproprié. |
| | Faible écoulement d'eau | Corriger les problèmes liés à l'écoulement de l'eau insuffisante. |
| | Membrane avec fuite d'air ou perforé | Remplacer l'interrupteur à vide si la membrane présente une fuite d'air ou trou. |
| Interrupteur montre la continuité lorsqu'il est activé | Problème se produisent ailleurs dans le système | Si le commutateur à vide fonctionne correctement, continuer avec d'autres diagnostics de contrôle de la chaudière. |
| Interrupteur ne montre pas la continuité lorsqu'il est activé | Contact d'interrupteur défectueux | Remplacer l'interrupteur avec un autre. |

DIAGNOSTIQUES DU SYSTÈME CHAUDIÈRE - Interrupteur de débit - Optionnel

| PROBLÈME | CAUSE POSSIBLE | SOLUTION |
|--|---|---|
| Composant électrique marche lorsqu'il est testé avec aimant externe | Aimant encrassé et ne bouge pas | Si l'aimant ne se déplace pas librement dans son logement, enlever les débris. |
| | Aimant défectueux | Si le composant électrique commence la chaudière lorsqu'il est testé avec un aimant à main, l'aimant interne est peut être mauvais. |
| Composant électrique ne marche pas lorsqu'il est testé avec aimant externe | Composant électrique défectueux | Si le composant électrique ne commence pas lorsque la chaudière est testée avec un aimant à main, le composant électrique doit être remplacé. |
| | Problème se produisent ailleurs dans le système | Voir les diagnostics énumérés ci-dessus. |

DIAGNOSTIQUES DU SYSTÈME CHAUDIÈRE - Thermostat

| PROBLÈME | CAUSE POSSIBLE | SOLUTION |
|--|---|--|
| Thermostat réglé incorrectement | Thermostat réglé trop bas | Réglez le thermostat correctement et assurer vous que les connexions ne sont pas lâches ou corrodées. |
| Chaudière commence lorsque le thermostat est sauté, mais ne commence pas avec thermostat dans le circuit | Thermostat défectueux | Remplacer thermostat. |
| Chaudière ne commence pas lorsque le thermostat est sauté | Problème se produisent ailleurs dans le système | Continuer avec les diagnostics de contrôle de la chaudière. Si la chaudière ne commence pas, le thermostat a besoin d'être remplacé. |

DIAGNOSTIQUES DU SYSTÈME CHAUDIÈRE – Limite de température haute

| PROBLÈME | CAUSE POSSIBLE | SOLUTION |
|---|---|---|
| La continuité électrique à travers l'interrupteur | Connexions desserrées ou corrodées | Vérifiez les connexions d'interrupteur de haute température pour assurer qu'ils ne sont pas lâches ou corrodées. |
| | Problème se produisent ailleurs dans le système | S'il y a une continuité à travers l'interrupteur, mais la chaudière ne commence pas, il y a un problème ailleurs dans le système. Continuer avec les diagnostics de contrôle de la chaudière. |
| Pas de continuité électrique à travers l'interrupteur | Interrupteur défectueux | Remplacer l'interrupteur. |

DIAGNOSTIQUES DU SYSTÈME CHAUDIÈRE - Un robinet d'arrêt d'urgence pour carburant basse

| PROBLÈME | CAUSE POSSIBLE | SOLUTION |
|-------------------------|--------------------------------------|--|
| Niveau d'essence bas | Interrupteur fonctionne correctement | Ajouter carburant et le tester de nouveau. |
| Bon niveau de carburant | Capteur de niveau bloqué | Vérifiez le capteur de niveau pour le mouvement approprié. Nettoyer, réparer ou remplacer l'ensemble du capteur. |
| | Composant électrique défectueux | Vérifiez le capteur de niveau pour une action appropriée. Remplacer l'interrupteur. |

