

QuakerBlast.com

Construit pour la Performance, l' Efficacité, la Durabilité, la Fiabilité

**Commerciale et industriel à l' eau chaude Entraînement
de gaz et diesel, Brûleur à l' huile**

MANUEL D'UTILISATEUR



1-877-461-3500 • sales@quakerblast.com • www.quakerblast.com

QuakerBlast Pressure Systems

1-877-461-3500

Ce manuel contient des consignes de fonctionnement spécifique pour les nettoyeurs à haute pression commerciale et industriel les unités à l'eau chaude, entraînement gaz et diesel, brûleur à l'huile.

Lisez tous les instructions suivantes très attentivement avant d'installer, assembler, utiliser, ou entretenir votre nettoyeur à haute pression. Si vous ne suivez pas les instructions, vous risquez la possibilité de vous blesser gravement ou causer des dommages à votre machine.

CONTENU

INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA SÉCURITÉ	3
SPÉCIFICATIONS	6
INTRODUCTION.....	8
INSTRUCTIONS D'OPÉRATION.....	9
APPLICATION DE PRODUITS CHIMIQUE.....	12
PROTECTION DE LA POMPE POUR L'HIVER	13
GENERAL MAINTENANCE.....	13
LISTE DE VÉRIFICATION POUR L'ENTRETIEN	14
GLOSSAIRE.....	16
IDENTIFICATION DES COMPOSANTS.....	17
DIAGNOSTIQUES ET SOLUTIONS RAPIDE	24
SCHÉMA DE CIRCUITS	26
GARANTIE.....	30
MANUEL D'ENTRETIEN.....	31

INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA SÉCURITÉ

Le fonctionnement sécuritaire de nos systèmes de laveuse à haute pression est notre PREMIÈRE priorité. Toutefois, ceci peut seulement être réalisé si vous suivez les instructions d'opération et d'entretien contenus dans ce manuel et tout autre matériel que vous avez reçu avec notre produit.

Ce manuel contient des informations essentielles concernant les risques pour la sécurité, les opérations et la maintenance associée à cette machine. Le manuel doit toujours rester avec la machine, y compris si elle est revendue.

LES MISES EN GARDE ET LES CONSEILS SÉCURITAIRES DOIVENT TOUS ÊTRE SUIVIS POUR ÉVITER LES BLESSURES.

CET ÉQUIPEMENT DOIT SEULEMENT ÊTRE UTILISÉ PAR UN OPÉRATEUR QUALIFIÉ ET IL DOIT TOUJOURS ÊTRE PRÉSENT LORSQUE L'ÉQUIPEMENT EST EN UTILISATION.



AVERTISSEMENT: Pour réduire le risque de blessures, lisez les instructions d'opération attentivement avant d'opérer la machine.

1. Lisez tous les instructions suivantes très attentivement avant d'installer, assembler, utiliser, ou entretenir votre nettoyeur à haute pression. Si vous ne suivez pas les instructions, vous risquez la possibilité de vous blesser gravement ou causer des dommages à votre machine.



AVERTISSEMENT: Portez des lunettes et des vêtements de protection lors de l'utilisation de cet équipement.



AVERTISSEMENT: Cette machine dépasse 85 dB. Protégez vos oreilles lors de l'utilisation de cet équipement.



AVERTISSEMENT: Risque d'explosion. Opérez cet équipement seulement où les flammes ou les torches sont autorisés.

AVERTISSEMENT: Les liquides inflammables peuvent créer des vapeurs qui peuvent s'enflammer, causant des dommages aux matériaux ou des blessures graves.

2. Familiarisez-vous avec toutes les commandes et de connaître comment arrêter la machine en cas d'urgence.



AVERTISSEMENT: Risque d'incendie. N'ajoutez pas de fuel au système lorsque la machine est en marche.

3. N'utilisez jamais de l'essence, de produits de vidanges, de l'huile contenant de l'essence, ou des solvants. Ne jamais faire fonctionner la pompe à sec ou laisser la pompe fonctionner pour plus que 2 minutes avec le pistolet fermé. Le dégagement minimum de tous matériaux combustibles est de 12 pouces.



AVERTISSEMENT: Gardez le jet d'eau loin des fils électrique.

4. Tout équipement électrique doit être mis-à-terre en tout temps afin d'éviter des chocs électriques mortels. N'arrosez pas d'eau sur ou près des composants électriques. Ne touchez pas les composants électriques lorsque vos mains sont mouillées ou lorsque vos pieds sont dans l'eau. Assurez-vous de toujours débrancher la source de courant avant de faire de l'entretien sur l'équipement.



AVERTISSEMENT: Risque d'asphyxie. Utilisez seulement cet équipement dans un endroit bien ventilé.

5. Utilisez seulement cet équipement dans un endroit bien ventilé pour éviter toute intoxication au monoxyde de carbone ou la mort.



AVERTISSEMENT: Risque d'injection ou de blessures graves aux personnes. Tenez-vous à l'écart du jet d'eau.

6. Le jet d'eau à haute pression peut causer des blessures graves. Ne pointez jamais le jet d'eau vers une personne ou un animal. Utilisez le mécanisme d'arrosage avec soins.



AVERTISSEMENT: Risque de blessures. Les surfaces chaudes peuvent causer des brûlures.



AVERTISSEMENT: Fluide de décharge chaud. Ne touchez pas les fluides de décharge. Ne dirigez pas les fluides de décharges vers personne.



AVERTISSEMENT: Le pistolet donne un coup vers l'arrière. Tenez-le avec les deux mains.

7. Tenez fermement au pistolet et la lance au démarrage et pendant l'opération de la machine. N'essayez pas de faire des ajustements lorsque le pistolet est serré.

8. Assurez-vous que tous les accouplages rapides sont correctement fixés avant l'utilisation de la laveuse à haute pression.



AVERTISSEMENT: Risque de blessures dues aux chutes lors de l'utilisation d'échelles.

9. Ne vous étirez pas trop. Ne vous tenez pas debout sur quelque chose d'instable. Gardez un bon équilibre et assurez-vous de garder un pied stable en tout temps.



AVERTISSEMENT: Protégez votre équipement contre le gel.

10. Il est important de protéger votre machine contre le gel afin de la garder dans son meilleur état de fonctionnement. Le gel peut causer des dommages à votre machine qui peut ensuite causer des blessures.



AVERTISSEMENT : Risqué de blessure

11. Pour les machines avec un brûleur de 12V: Débrancher la borne de masse de la batterie avant l'entretien.

12. Protéger les tuyaux à haute pression à partir d'objets pointus et de véhicules. Vérifier l'état des tuyaux blessures avant l'utilisation, ou grave pourrait se produire.

13. Ne passer pas des acides ou d'autres fluides corrosifs ou abrasifs à travers la pompe.

14. N'utilise pas la pompe si il n'y a pas de l'eau ou de laisser fonctionner la pompe avec le pistolet libéré pendant plus de 2 minutes.

15. N'essayer pas de faire fonctionner cette machine si fatigué ou sous l'influence de l'alcool, des médicaments, ou de la drogue.

16. Certaines des procédures de maintenance impliquée dans cette machine nécessitent un technicien certifié (ces étapes sont indiquées dans ce manuel). Ne tentez pas d'effectuer ces réparations si vous n'êtes pas qualifié.

Si vous avez besoin de plus amples explications d'une des informations contenues dans ce manuel, suspendre une activité impliquant l'équipement et appeler notre numéro sans frais d'assistance, 1-877-461-3500

SPÉCIFICATIONS

Commerciale gazoline à l'eau chaude				
MODÈLE	GPM	PSI	BTU	HP/ MOTEUR
QUAKER-4-K-QB	3	2700	300,000	6.5HP/Kohler/120V
QUAKER-4-K-QB-HR	3	2700	350,000	6.5HP/Kohler/120V
QUAKER-5-K-QB	4	4000	350,000	14HP/Kohler/120V
QUAKER-5-K-QB-HB	4	4000	350,000	14HP/Kohler/120V
QUAKER-5-K-GP	4	4000	350,000	14HP/Kohler/120V
QUAKER-5-K-GP-HR	4	4000	350,000	14HP/Kohler/120V
QUAKER-5-H-QB	3.5	4000	350,000	13HP/Honda/120V
QUAKER-5-H-QB-HR	3.5	4000	350,000	13HP/Honda/120V
QUAKER-5-H-GP	3.5	4000	350,000	13HP/Honda/120V
QUAKER-5-H-GP-HR	3.5	4000	350,000	13HP/Honda/120V
QUAKER-6-K-GP	4	4000	350,000	14HP/Kohler/120V
QUAKER-6-K-GP-HR	4	4000	350,000	14HP/Kohler/120V
QUAKER-6-K-QB	4	4000	350,000	14HP/Kohler/120V
QUAKER-6-K-QB-HR	4	4000	350,000	14HP/Kohler/120V
QUAKER-6-H-QB	3.5	4000	350,000	13HP/Honda/120V
QUAKER-6-H-QB-HR	3.5	4000	350,000	13HP/Honda/120V
QUAKER-6-H-GP	3.5	4000	350,000	13HP/Honda/120V
QUAKER-6-H-GP-HR	3.5	4000	350,000	13HP/Honda/120V
QUAKER-7-K-QB	4	4000	350,000	14HP/Kohler/12V
QUAKER-7-K-QB-HR	4	4000	350,000	14HP/Kohler/12V
QUAKER-7-K-GP	4	4000	350,000	14HP/Kohler/12V
QUAKER-7-K-GP-HR	4	4000	350,000	14HP/Kohler/12V
QUAKER-7-H-QB	3.5	4000	350,000	13HP/Honda/12V
QUAKER-7-H-QB-HR	3.5	4000	350,000	13HP/Honda/12V
QUAKER-7-H-GP	3.5	4000	350,000	13HP/Honda/12V
QUAKER-7-H-GP-HR	3.5	4000	350,000	13HP/Honda/12V

Industriel gazoline à l'eau chaude - Compacte				
MODÈLE	GPM	PSI	BTU	HP/ MOTEUR
QUAKER-8-K-GP	4	3500	400,000	14HP/Kohler
QUAKER-8-K-GP-HR	4	3500	400,000	14HP/Kohler
QUAKER-8-H-GP	3.8	3500	400,000	13HP/Honda
QUAKER-8-H-GP-HR	3.8	3500	400,000	13HP/Honda

Industriel gasoline à l'eau chaude				
MODÈLE *	GPM	PSI	BTU	HP/MOTEUR
QUAKER-9-K-GP	5	5000	500,000	25HP/Kohler
QUAKER-9-K-GP-HR	5	5000	500,000	25HP/Kohler
QUAKER-9-H-GP	5	5000	500,000	24HP/Honda
QUAKER-9-H-GP-HR	5	5000	500,000	24HP/Honda

*Des unités sont disponible en diesel

INTRODUCTION

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit de qualité QuakerBlast. Nous sommes fiers de pouvoir vous inclure parmi nos plusieurs clients satisfaits avec les unités de nettoyage QuakerBlast. De nombreuses années d'ingénierie ont été investies envers le développement de nos produits. Nous utilisons seulement des matériaux et des composantes de plus haute qualité, et nous sommes très confiants en nos produits. De plus, nous inspections chaque machine après leur fabrication afin d'assurer une performance forte et fiable de longue durée.

Pour continuer à recevoir une performance satisfaisante, rappelez-vous que cette machine représente un investissement substantiel de votre part, et si elles sont gardées correctement et proprement entretenus il retournera cet investissement à plusieurs fois. Comme avec tous les équipements mécaniques, votre machine nécessite du bon fonctionnement et de maintenances décrites dans ce manuel pour la vie maximale sans problème.

Ce manuel a été rédigé sous la direction de nos techniciens d'assemblage et de service. Leurs années d'expérience envers la conception, la fabrication, l'installation, et le service de nos produits, ont été condensé pour créer ce manuel. Ils connaissent quelles informations vous sont nécessaires en tant qu'utilisateurs pour obtenir la performance optimale de votre produit. Veuillez s'il-vous-plaît lire ce document attentivement.

Ce manuel contient des renseignements spécifiques sur votre nettoyeur à haute pression ainsi que de l'information au sujet de modèles semblables.

Examinez attentivement chaque manuel que nous avons inclus avec votre produit et adhérez **AUX CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET À TOUT AUTRE INSTRUCTIONS D'OPÉRATION**. Celles-ci vous conféreront des connaissances essentielles pour le bon fonctionnement des composantes de qualité qui ont été utilisé pour fabriquer votre machine.

Chez QuakerBlast, nous sommes fiers des machines que nous concevons et fabriquons, et nous vous remercions d'avoir choisi nos produits. N'hésitez pas de communiquer avec nous si vous avez des questions ou si vous désirez plus de renseignements. Vous pouvez nous rejoindre au 1-877-461-3500.

Notre objectif est que vous serez satisfait de la performance, la qualité et le service que vous receviez par QuakerBlast et si vous avez besoin de remplacer cette machine dans la future, vous allez nous donner la possibilité de continuer à fournir des équipements pour votre entreprise.

VEUILLEZ S'IL-VOUS-PLAÎT LIRE LE MANUEL D'UTILISATEUR ATTENTIVEMENT AVANT D'OPÉRER VOTRE MACHINE. ASSUREZ-VOUS AUSSI D'EXAMINER VOTRE MACHINE AINSI QUE SA CAISSE DE TRANSPORT POUR DES DOMMAGES OU DES PIÈCES MANQUANTES. DÉCLAREZ PROMPTEMENT TOUT DOMMAGE VISIBLE ET/OU TOUTE PIÈCE MANQUANTE.

INSTRUCTIONS D'OPÉRATION

1. **Effectuez une inspection** de chaque appareil avant d'opérer votre machine. Ceci est essentiel pour une opération sécuritaire et efficace. Vous réussirez SEULEMENT à faire fonctionner votre nettoyeur de façon optimale si vous adhérez aux directives suivantes. En négligeant ces simples consignes d'opération, vous risquez de rendre la garantie du fabricant nulle

Emplacement – Se assurer d'installer dans un endroit qui a une ventilation d'air suffisante pour supporter la combustion de l'huile dans le brûleur.

Contrôles – Toutes les commandes doivent être éteintes (« Off »).

Pompe – niveau d'huile - Placez la machine sur le plat. Faites sûr que le niveau d'huile est correct sur le bâton jaune. Si le niveau paraît bas, ajoutez-y le type d'huile APPROPRIÉ jusqu'à ce que vous atteigniez le niveau décrit précédemment. **LES POMPES UTILISENT DU SAE 30 NON-DÉTERGENTE OU DU HYDRAULIC 68. FAITES ATTENTION DE NE PAS TROP REMPLIR.**

Moteur à gazoline – niveau de gazoline – Le moteur est un 4 cycle et utilise du carburant régulier, gazoline sans plomb. **NE PAS UTILISER DE CARBURANT MIXTE.** Reportez-vous au manuel d'utilisation du moteur fourni avec votre appareil lavage sous pression.

Moteur à gazoline - niveau d'huile – Le moteur est un 4 cycle et utilise 10W30 huile de détergent. Reportez-vous au glossaire ou manuel du moteur.

Moteur diesel – Reportez-vous au manuel d'utilisation du moteur fourni avec votre appareil de lavage à haute pression pour obtenir des recommandations d'huile et de carburant.

Brûleur à l'huile - niveau d'huile pour le réservoir – Huile # 2 pour chaudière est recommandé pour le réservoir d'huile du brûleur, car il brûle plus propre et le brûleur nécessite moins d'entretien. Le carburant diesel peut être utilisé comme une alternative. Ne remplir pas trop le réservoir du brûleur.

Examinez visuellement les composantes électriques afin d'assurer qu'elles soient en bonne condition, sans signes de fils exposés, de bris, ou d'épissures.

Examinez aussi les tuyaux, les buses, et les pistolets qu'ils soient en bonne condition. S'il devient nécessaire de les remplacer, les pièces de remplacement doivent pouvoir résister aux pressions et températures d'opération indiquées pour votre machine particulière.

2. **Affixé le tuyau à haute pression** au coupleur situé soit sur la pompe ou sur le brûleur, et affixé l'autre bout de tuyau à haute pression (avec coupleur) au pistolet. Assurez-vous que les mécanismes pour déconnexion rapide soient bien serrés ensemble.

Placez la buse appropriée au bout de la lance (i.e. chimique ou pour rinçage).

[Opération d'accouplement rapide - Tirez extrémité de la douille et insérez extrémité mâle dans la buse accouplement rapide, relâchez la douille et confirmer la connexion en tirant sur la buse].

3. **Affixé la source d'eau** à l'entrée de la pompe. La source d'eau peut être affixée avec un tuyau d'arrosage standard d'un minimum de 1/2po. Joignez la pièce mâle du tuyau à la pièce femelle de la pompe (l'orifice d'entrée) en vous assurant que le filtre de l'orifice soit bien en place. **IL DOIT Y AVOIR UNE QUANTITÉ D'EAU SUFFISANTE, ET LA PRESSION DOIT TOUJOURS DEMEURER ENTRE 20 - 60 PSI AFIN DE GARANTIR UN FONCTIONNEMENT SÉCURITAIRE.** Une attention particulière doit être placée si vous utilisez l'eau d'un puits. Assurez-vous que l'eau circule dans le système et sort bien de la buse lorsque le pistolet est tiré. Gardez le pistolet tiré pour vider l'air du système.

4. **Démarre du moteur électrique ou le brûleur.** Les interrupteurs pour la POMPE et le BRÛLEUR sont situés sur la boîte électrique. Pour le démarre/arrêt manuel: Tourner l'interrupteur du BRÛLEUR à POMPE, régler le thermostat du brûleur à la température désirée, puis tourner l'interrupteur du brûleur à 'BURNER'.

Pour le démarre/arrêt automatique: Tourner l'interrupteur de la POMPE à 'ON', régler le thermostat du brûleur à la température désirée, puis tourner l'interrupteur du brûleur à 'ON'.

5. Fonctionnement du brûleur

Assurez-vous que l'eau coule à travers la bobine de chauffe-eau avant d'allumer l'interrupteur de BRÛLEUR. Tournez le thermostat à la température désirée. Le brûleur s'enflamme et continuent à fonctionner autant que l'écoulement d'eau est suffisant pour satisfaire l'interrupteur de pression et de la température.

EN CAS D'ABSENCE D'ALLUMAGE, N'ESSAYER PAS DE R'ALLUMER LE BRÛLEUR! DE CARBURANT ET VAPEURS EXCÉDENT PEUVENT AVOIR ACCUMULÉE ET LA CHAMBRE PEUT ÊTRE CHAUD. L'UNITÉ DOIT SE REFROIDIR AVANT R'ALLUMER PEUT-ÊTRE TENTÉ.

AVERTISSEMENT: Condensation sur la bobine

Lorsque l'eau froide est pompée travers la bobine de chauffage et le brûleur est allumé, la condensation peut se former à certains moments sur la bobine et dégoutter dans le compartiment du brûleur. Cela peut être particulièrement visible durant les jours froids ou humides donnant la fausse impression d'une bobine qui fuit. Une bobine ou d'un système qui fuites sera évident si la pompe maintient le cyclisme avec la gâchette relâchée. La pression de tête de pompe devrait lire '0'.

Brûleur fonctionnant électriquement - Ces modèles génèrent 12V du moteur à essence et de fournir la puissance nécessaire pour le brûleur. SI VOUS AVEZ BESOIN DES AMÉLIORATIONS OU DES MODIFICATIONS À VOTRE SYSTÈME ÉLECTRIQUE EXISTANT AFIN DE FONCTIONNER VOTRE LAVEUSE À HAUTE PRESSION, ELLES DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉES PAR UN ÉLECTRICIEN AGRÉÉ ET REMPLIR CONFORMEMENT A TOUS LES CODES APPLICABLES DANS VOTRE RÉGION DE FONCTIONNEMENT. L'alimentation doit être suffisante pour votre unité

spécifique. Assurez-vous de vérifier la plaque de données pour les besoins spécifiques de votre machine (à savoir la tension, l'ampérage, etc.).

6. Régler la pression - Le régulateur à pression est situé sur la pompe (voir schéma). Ceci contrôle la quantité de pression générée par le nettoyeur, et peut être réglé à la pression désirée simplement en tournant la poignée d'ajustement. Tournez le régulateur dans le sens horaire (vers la droite) pour augmenter la pression. **N'OPÉRÉZ JAMAIS VOTRE PRODUIT AU-DELÀ DE LA PRESSION MAXIMALE INDIQUÉE.** Chaque machine est conçue pour opérer à une certaine pression. Si vous désirez réduire la pression, tournez tout simplement le régulateur dans le sens antihoraire (vers la gauche). Si vous continuez à tourner dans le sens horaire et le régulateur n'augmente pas la pression, cela implique le maximum a été atteint pour le système. Toute nouvelle rotation du régulateur provoquera la pression à pic lorsque la gâchette du pistolet est libérée, entraînant une possible détérioration de la machine. Pour éviter cet effet, desserrer le régulateur (sens antihoraire) jusqu'à ce que la pression commence juste à baisser (voir le manomètre de la tête de pompe) et jusqu'à ce qu'il ne dépasse plus la pression nominale maximale de la machine.

7. Pour le Nettoyage - Appuyez sur la gâchette du pistolet pour débiter l'arrosage à haute pression. Relâchez la gâchette pour arrêter l'arrosage. **NE LAISSEZ JAMAIS LE SYSTÈME EN MARCHÉ LORSQU'IL N'EST PAS EN UTILISATION.**

8. Pour arrêter le fonctionnement du brûleur – Mettez l'interrupteur de BRÛLEUR à «OFF» et faire fonctionner la pompe pendant deux minutes avec la gâchette du pistolet tiré pour permettre la bobine de refroidir. Après la période de refroidissement est terminée, éteindre l'alimentation principale du moteur en tournant l'interrupteur du brûleur à 'OFF' (interrupteur POMPE tourner à 'OFF' si équipé avec arrêt/démarré automatique). Serrer et relâcher la gâchette pour la deuxième fois afin de décharger le système de pompe de pression.

9. Avant d'entreposer – Examinez votre produit pour déterminer s'il sera nécessaire de faire des réparations. Si votre machine doit être exposée au froid, s'il vous plaît se référer aux instructions d'hiver pour la pompe / de la bobine dans ce manuel. Si possible, n'exposez pas votre machine aux éléments qui se trouvent dehors.

10. Avertissement – La pompe risque d'être sérieusement endommagée si le nettoyeur est laissé en marche lorsqu'il n'est pas utilisé, donc ne laissez JAMAIS votre machine en marche sans besoin!

11. Caractéristiques de la batterie pour les systèmes de démarre électrique seulement - Classement: 165 CCA, 190 CA ou mieux, dimensions: 8 "x 5" x 6 "(valable pour les unités commerciales).

APPLICATION DE PRODUITS CHIMIQUE

Injection chimique après : Standard (Entraînement direct) Savon à haute pression (Fonction optionnelle)

IMPORTANT: Le mécanisme qui empêche le reflux d'eau doit toujours être laissé en place afin d'éviter les produits chimique de s'échapper dans la source d'eau potable. Assurez-vous que la buse noire soit placée correctement au bout de la lance. L'injecteur chimique ne fonctionnera pas si cette buse n'est pas en place.

1. Préparation du produit chimique – Choisissez le détergent/produit chimique approprié pour votre tâche, et préparez la dilution selon les consignes du fabricant. Le volume de produit chimique peut être réglé par la valve située sur l'injecteur. Remarque: pour Pompes PJ, le volume est préréglé et ne peut pas être réglé.
2. Insérez le tuyau d'absorption, ce tuyau est situé sur l'injecteur près de la pompe, dans le produit chimique désiré.
3. Utilisez la buse noire sur un pistolet standard, ou à deux lances, veuillez ouvrir le bouton d'ajustement sur le pistolet ou la lance. Pour les systèmes de savon à haute pression, si la buse noire est pas nécessaire; utilisez une autre buse.
4. Pour appliquer le produit chimique, appuyez sur le pistolet. Tournez le graisseur d'injecteurs chimiques pour régler l'écoulement. Pour les systèmes de savon à haute pression, ouvrez le robinet à boisseau sphérique et engagez la gâchette.
5. Le produit chimique peut maintenant être appliqué à travers du pistolet. Lorsque le pistolet est engagé, le produit prendra de 5 à 15 secondes avant d'atteindre la buse. Le volume du produits chimiques utiliser peut être réglé à l'injection chimique.
6. Pour de meilleurs résultats, appliquez le produit chimique à la base de la surface en premier, et continuez ensuite vers le haut. Laissez bien pénétrer le produit avant de rincer tout en vous assurant qu'il n'ait pas le temps de sécher sur place. Rincer du haut vers le bas

PROTECTION DE LA POMPE POUR L'HIVER

Les procédures décrites ci-dessous doivent être suivies pour entreposer un nettoyeur à pression dans des températures de 0°C/32°F ou moins.

1. Toute eau doit être vidée ou soufflée du système (à l'aide d'un compresseur d'air). Ensuite, affixé le bût mâle d'un court morceau de tuyau d'arrosage standard de 1/2" à l'entrée femelle de la pompe.
2. Placez l'autre extrémité du tuyau dans un grand contenant de liquide de lave-glace pour l'hiver ou d'antigel **CONÇU POUR TEMPÉRATURES DE -40°C**.
3. Branchez le pistolet assemblé au système.
4. Démarrez le moteur et tirez sur le pistolet. Opérez le système jusqu'à ce que le fluide devienne la même couleur que le liquide de lave-glace ou l'antigel. Votre nettoyeur est maintenant prêt pour l'entreposage.
5. Pour éviter la détérioration de votre produit, videz votre système du fluide à l'aide d'un compresseur d'air. Débranchez le tuyau, et pompez l'excès.

GENERAL MAINTENANCE

Entretien du brûleur

IMPORTANT : La réparation du brûleur doit être faite par des professionnels du brûleur autorisés et qualifié.

La cartouche du filtre à huile doit être remplacée chaque année pour prévenir la contamination du carburant et l'obturation de la pompe à carburant et la buse du brûleur au fioul. La buse doit également être remplacée au moins une fois par an ou deux fois si elle est utilisée tous les jours et si une mauvaise combustion commence à se produire. Voir le manuel du brûleur inclus pour plus d'informations sur le brûleur.

Les derniers ajustements à brûleur comprennent l'ajustement de pression de carburant pour contrôler la température de l'eau (serrez légèrement vis de réglage de carburant de pression pour augmenter la température de sortie désirée) et le réglage de la bande d'air pour l'efficacité de la combustion. Un kit de teste de combustion doit être utilisé pour ces derniers réglages.

Vérification du tableau (page 7) pour la pression d'huile du brûleur correspondant à votre modèle et être sûr de ne pas dépasser cette pression. Voir le manuel du brûleur inclus pour plus d'informations et une des pièces décomposent du brûleur.

Si le brûleur inondé avec de l'huile: fonctionner la machine avec la chaleur jusqu'à ce que tout excès d'huile est brûlé (cela peut prendre jusqu'à deux heures). Si l'excès d'huile n'est pas correctement traité, le boîtier en céramique peut absorber l'excès d'huile, provoquant un risque

d'incendie. NE LAISSEZ PAS LA MACHINE SANS SURVEILLANCE ALORS QUE C'EST INONDÉ.

Entretien général

Si le chauffe-eau risque d'être exposé à un temps glacial, il doit être hivérisé selon la procédure de protection de la pompe pour d'hiver / protection de la bobine dans la section précédente. D'autres méthodes ne protègent pas complètement les composants. Les dommages causés par le gel ne sont pas un élément couvert par la garantie.

Qualité de l'Eau

Servez-vous d'un adoucisseur d'eau dans la source d'eau de votre système, surtout si l'eau locale est riche en sels minéraux. Les avantages de l'eau douce pour votre système sont nombreux car ceci: prévient l'accumulation de dépôts calcaires dans le serpentín; nettoie plus efficacement même avec une quantité moindre de détergent; et laissera peu de traces d'eau sur les surfaces de vitre et les surfaces peintes lors du rinçage.

Procédure de détartrage pour la bobine de chauffage

REMARQUE: détartrage de la bobine de chauffage doit être fait par des professionnels du brûleur autorisés et qualifié.

La meilleure façon d'acidifier la bobine est avec une pompe de circulation capable de gérer les acides.

1. Remplir un conteneur en plastique avec un acide approprié, dilué avec de l'eau à la concentration désirée.
2. Connecter la sortie de la pompe de circulation à la sortie de l'eau chaude sur le chauffe-eau avec un tuyau approprié. Relier l'entrée de la pompe de circulation vers le récipient d'acide avec le tuyau d'aspiration à partir du module de pompe et l'utiliser comme un tuyau de retour vers le réservoir d'acide. En tant qu'acide dissout l'échelle, il devient neutralisée, après cinq minutes ajouter plus d'acide dans le récipient jusqu'à ce que toute l'échelle a été retiré de la bobine. Rincez la bobine avec de l'eau après le détartrage.

LISTE DE VÉRIFICATION POUR L'ENTRETIEN

Quotidien

1. Vérifiez le niveau d'huile de la pompe et ajustez si nécessaire.
2. Examinez la qualité de l'huile.
3. Vérifiez la pompe pour des fuites d'huile ou d'eau.
4. Inspectez et nettoyez les filtres d'eau.

Chaque semaine

1. Examinez tous les raccords, composantes, tuyaux, connexions, et buses pour des dommages, des fuites d'eau, ou des pièces dénouées.

Recommandations pour les changements d'huile et le remplacement de composantes

1. Changez l'huile de la pompe après 50 heures d'utilisation et ensuite à tous les 500 heures. Utilisez du SAE 30 W Non-Détergente pour les pompes GP et de l'Hydraulique 68 pour les pompes QB.
2. Changez les composantes de la pompe aux besoins.

Entretien pour moteur à gazoline**Quotidien:**

3. Vérifiez le niveau d'huile de la pompe et ajustez si nécessaire.
4. Examinez la qualité de l'huile.
5. Examinez l'élément de filtre à air

Chaque semaine:

1. Examiner les composants du moteur pour les dommages, pièces détachées, ou de fuites.

Recommandé pour changements d'huile et remplacements de composants:

1. Changer l'huile du moteur après les 5 premières heures et 100 heures après le changement d'huile initiale. Utilisez 10W30 huile de moteur.
2. Remplacer la bougie à toutes les 100 heures.
1. Changer l'élément du filtre à air à toutes les 100 heures.
4. Vérifiez les filtres à carburant à toutes les 300 heures.
5. Changer tous les autres composants sur le moteur au besoin.

GLOSSAIRE

PSI – Livres par pouce carré. Les nettoyeurs sont tous conçus pour opérer à un certain taux de lb/po². Il est très dangereux d'opérer votre machine au-delà de son taux de lb/po² indiqué. Ceci peut sérieusement endommager la machine et/ou CAUSER DES BLESSURES GRAVES.

GPM – Gallons par minute. L'orifice de la baguette (montée sur le pistolet) a été sélectionné pour fournir un taux maximal de GPM selon les spécifications de votre machine.

LANCE – Ceci fait référence au pistolet, la baguette montée sur le pistolet, et à la buse.

POMPE – La pompe fait circuler l'eau dans le système pour finalement l'acheminer à travers le pistolet.

VALVE DE DÉCHARGE – Une valve située à la tête de la pompe pour faire décharger l'eau par le conduit de dérivation lorsque le pistolet est arrêté. Elle libère l'eau lorsque le pistolet est engagé à nouveau.

HUILE, POMPE – L'huile mise dans la pompe pour la lubrifier. Il est important d'utiliser seulement de l'huile SAE 30 W Non-Détergente pour les pompes GP et de l'Hydraulique 68 (pour les pompes QB) dans les pompes.

HUILE, MOTEUR GAZOLINE – Moteurs à gazoline a besoin de lubrifiant approprié. Utilisez 10W30 huile de détergent.

BRÛLEUR – Le brûleur chauffe l'eau dans les laveuses à haute pression à l'eau chaude. Il est situé sous la bobine et peut être alimenté par de l'huile de chauffage ou du carburant diesel.

MÉCANISME POUR EMPÊCHER LE REFLUX D'EAU – Mécanisme qui prévient que l'eau mélangée de produit chimique puisse retourner vers la source d'eau potable.

PRESSIION MAXIMALE - Chaque machine est équipée d'une valve de déchargement qui déclenchera à des pressions élevées afin de prévenir des dommages et des blessures graves. Si le système à haute pression nécessite que la capacité maximale de cette valve soit plus basse (afin de protéger la pompe et le moteur), la valve sur l'unité devra être réglée pour obtenir la capacité de pression désirée.

CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE - Le chauffe-eau est équipé d'une contrôle de température qui arrête le brûleur en cas de température de sortie excessive causée par un l'écoulement d'eau insuffisant à travers la bobine de chauffage. Ne régler pas le thermostat au-dessus de 195 ° F.

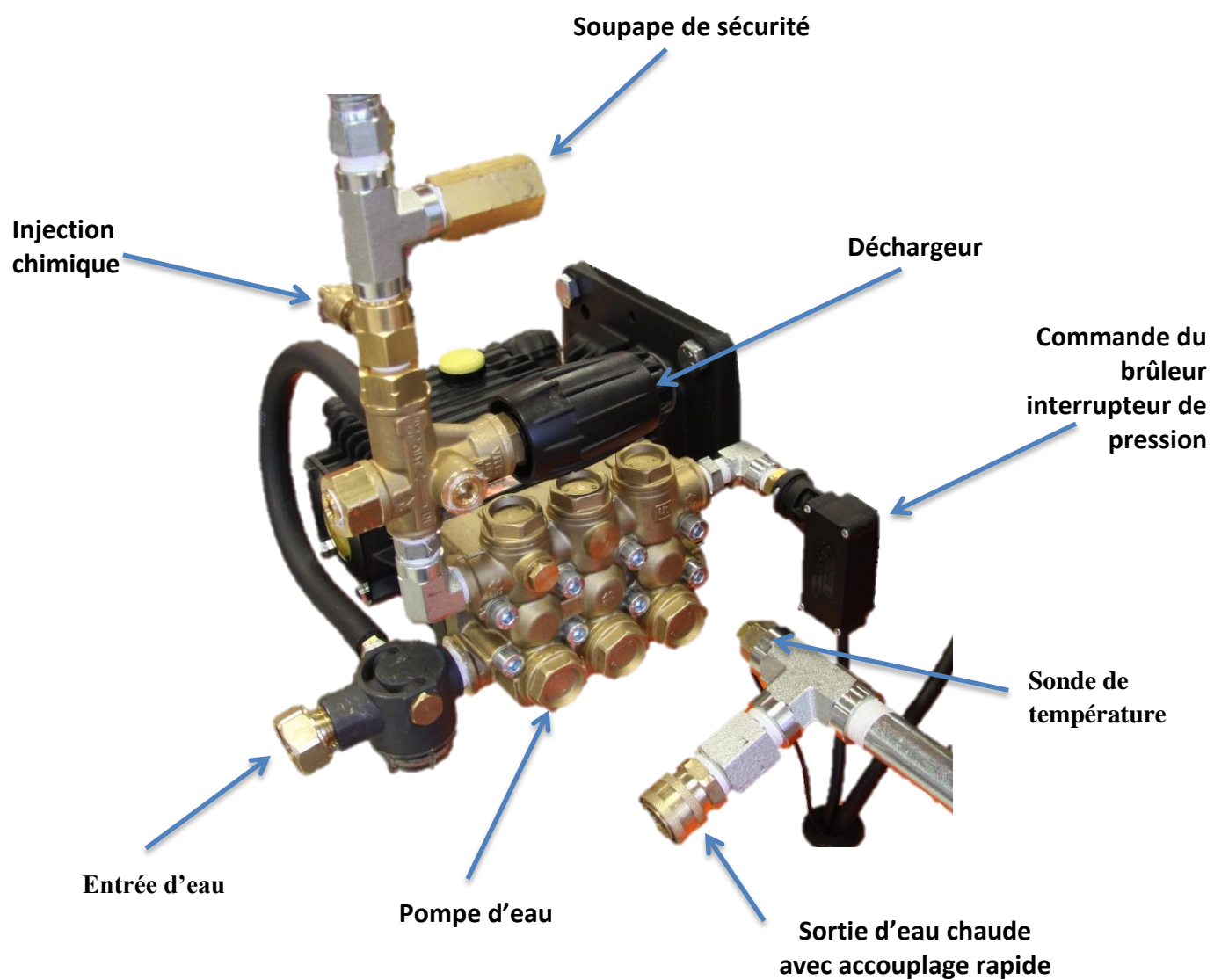
INTERRUPTEUR DE PRESSIION - Un interrupteur de pression est utilisé pour commander le moteur pour la fonctionnalité démarre/arrêt automatique (voir schéma).

INTERRUPTEUR D'ÉCOULEMENT – Un interrupteur d'écoulement est installé sur la sortie de la pompe à haute pression et arrête la pompe et le moteur en l'absence d'écoulement de l'eau ainsi que le rallumer lorsque l'écoulement est détecté (en appuyant sur la gâchette).

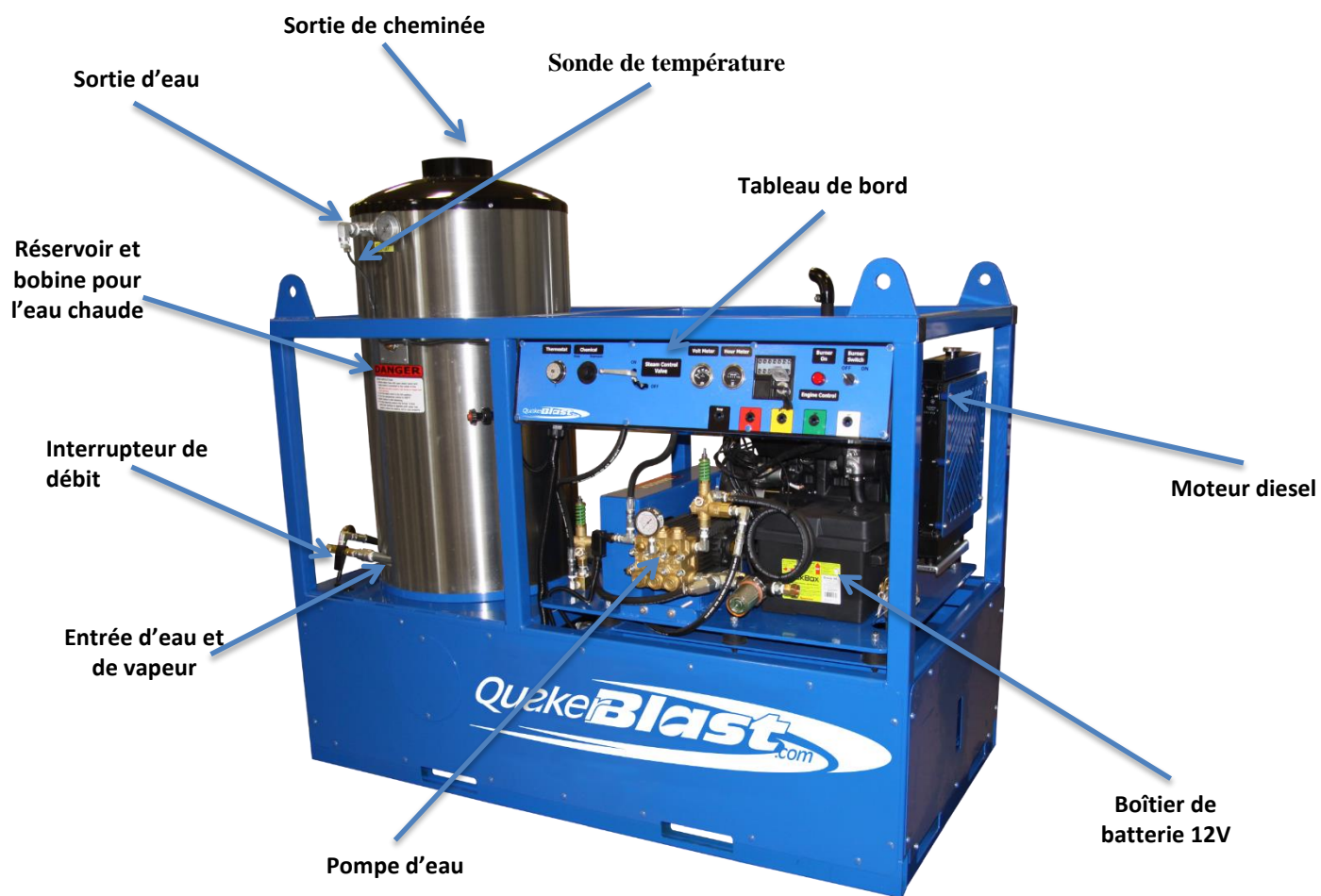
IDENTIFICATION DES COMPOSANTS

Modèle commerciale:



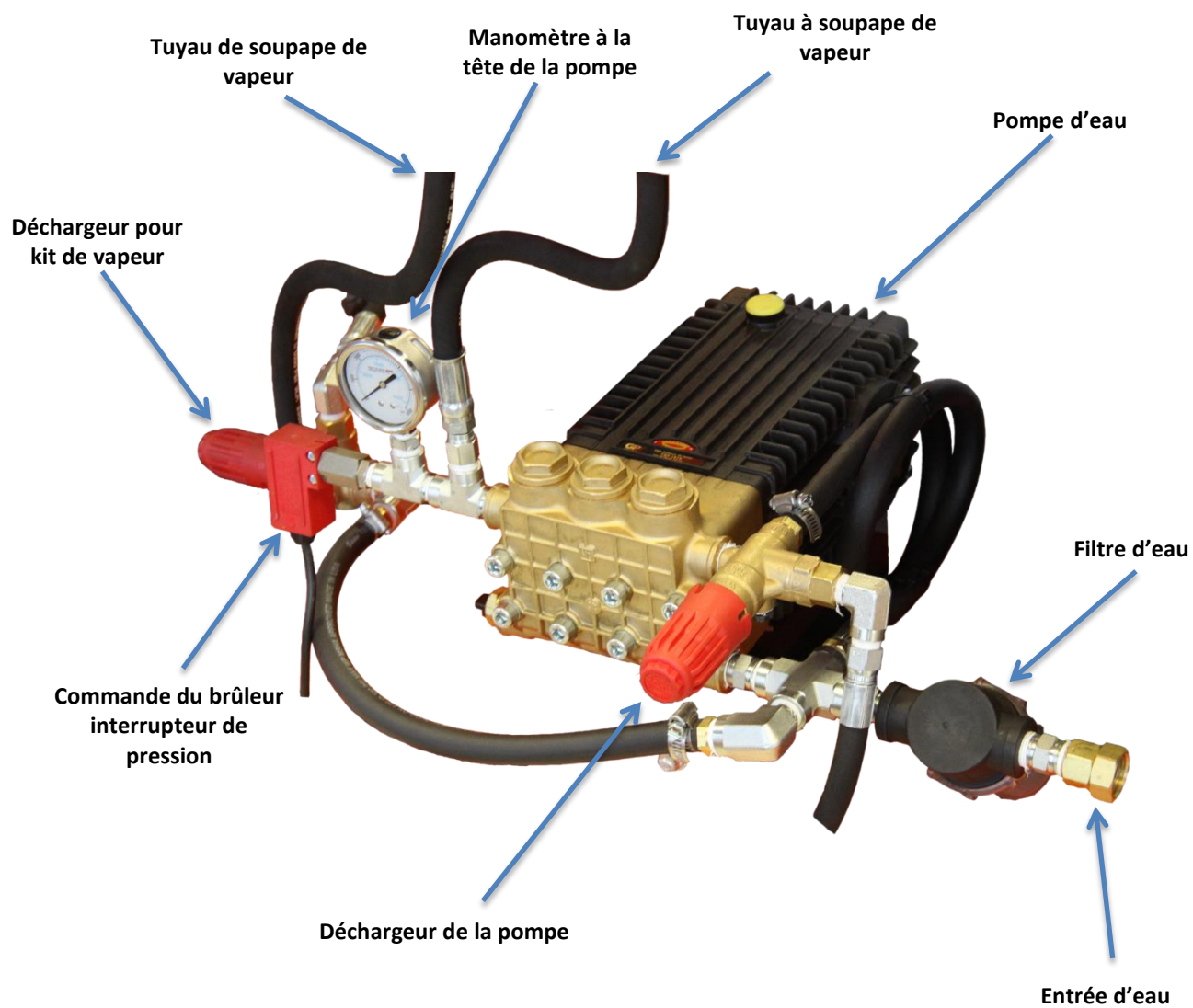
Assemblée de pompe à entraînement direct :

Modèle industriel – entraînement diesel :

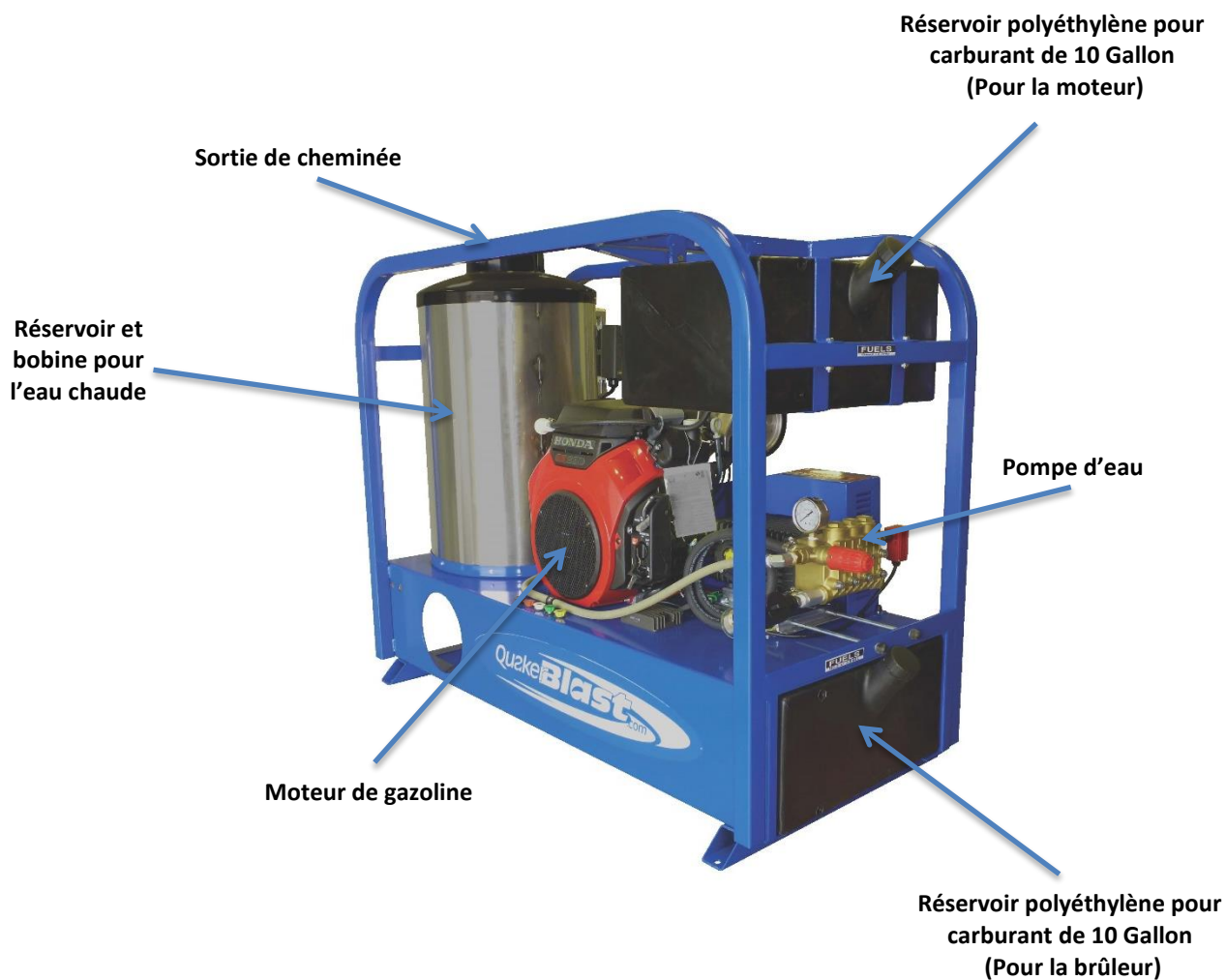


* Modèle présenté avec le kit de vapeur en option.

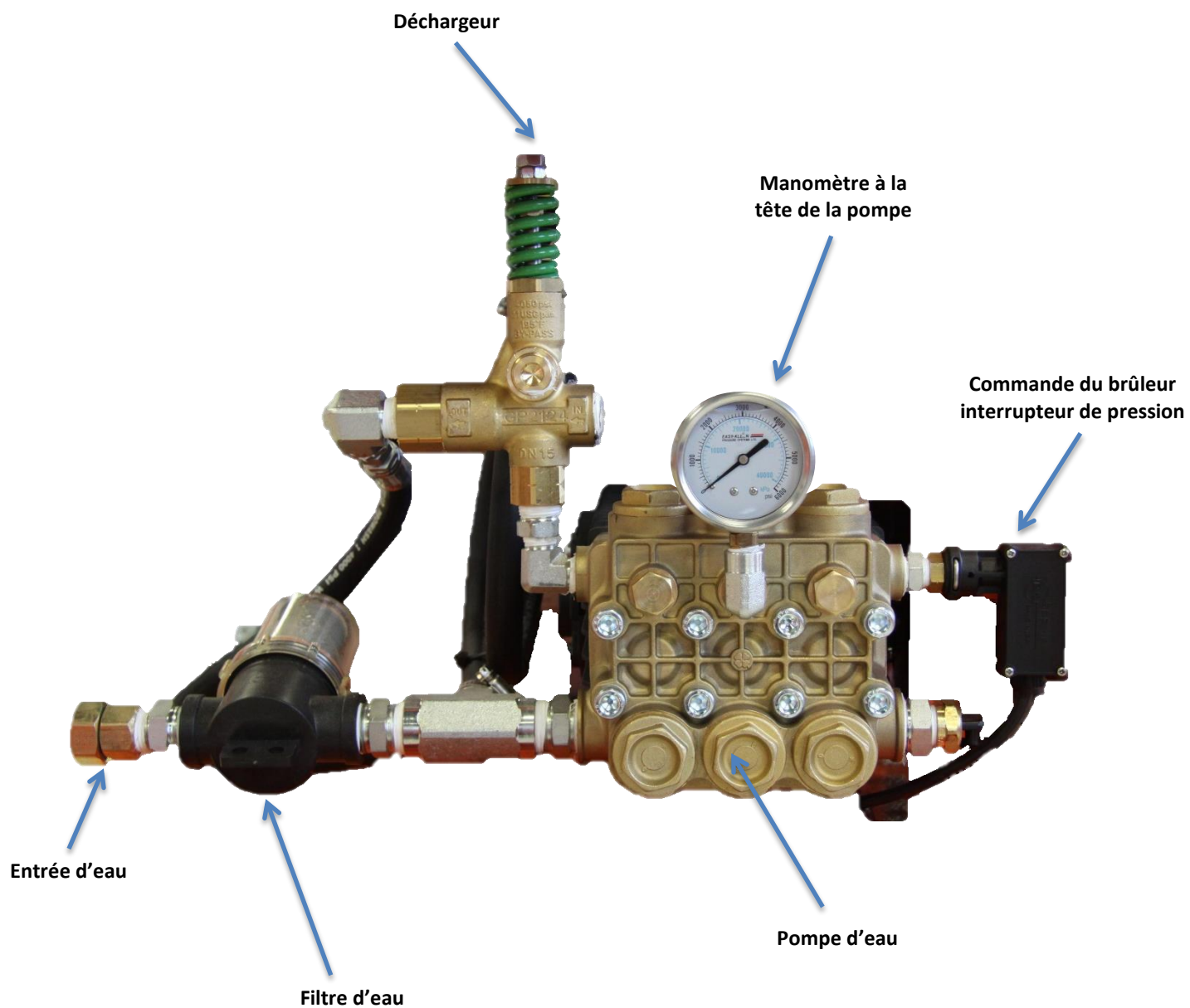
Assemblée de pompe avec kit de vapeur en option :



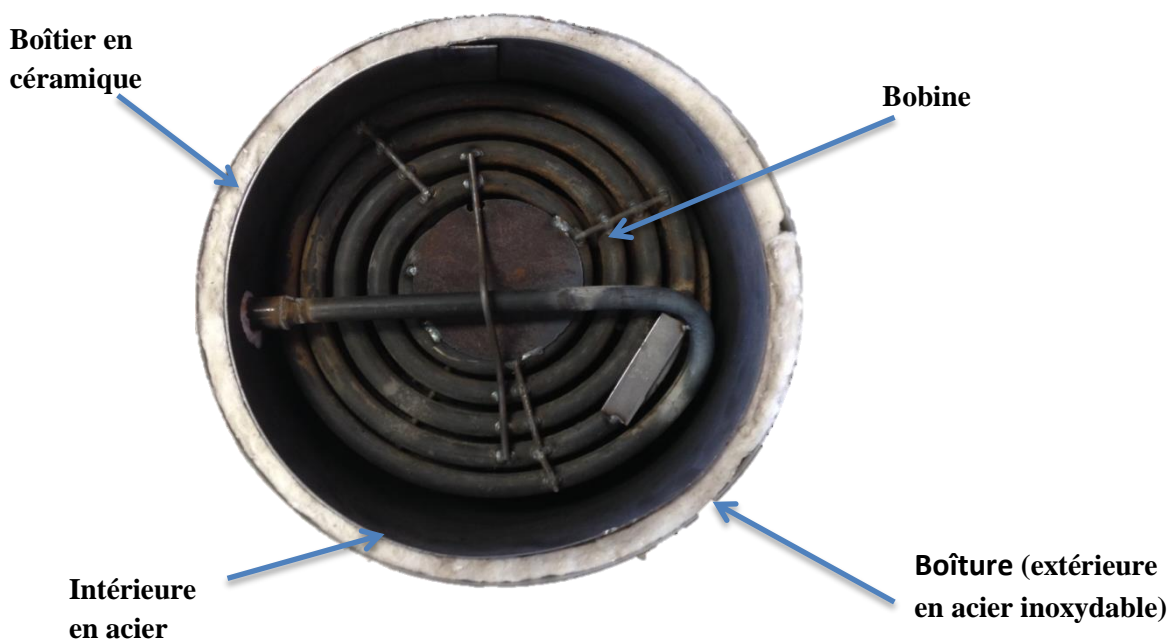
Modèle industriel – entraînement de gaz :



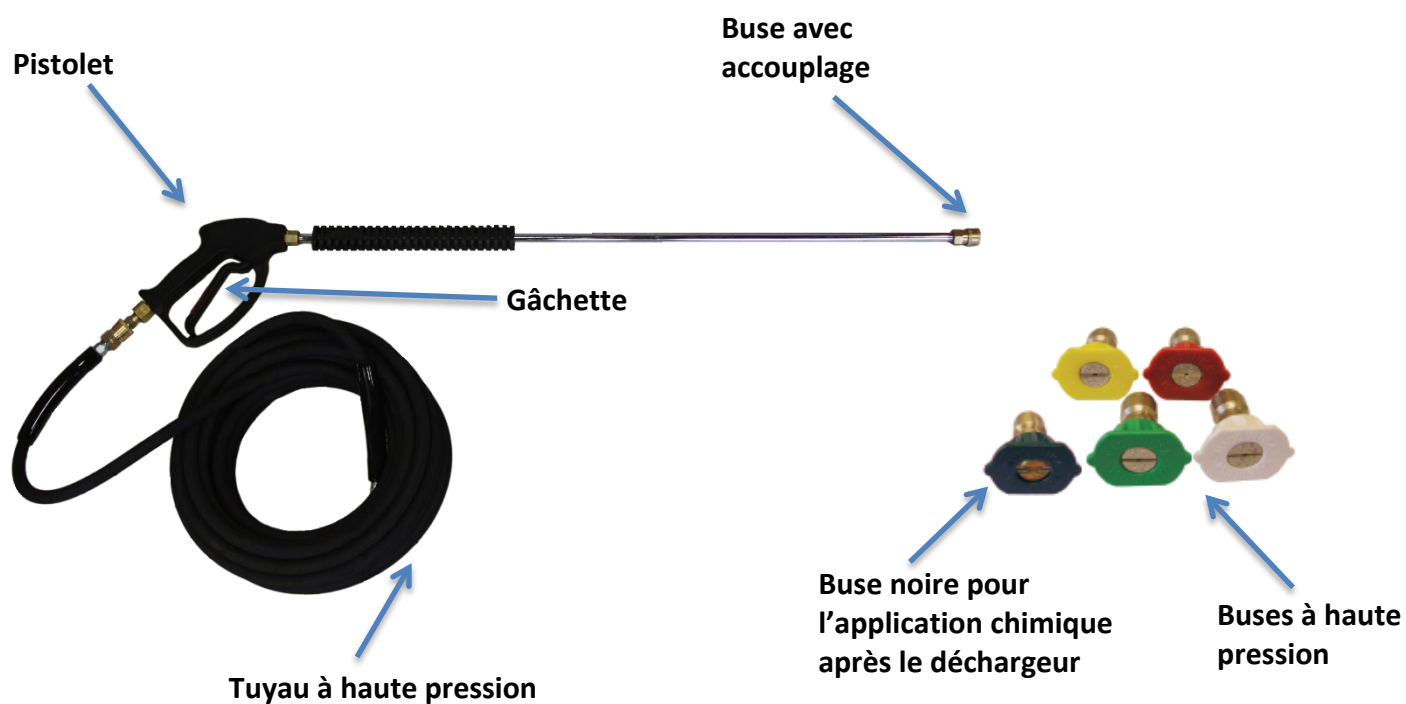
Assemblée de pompe Série Grizzly :



L'intérieur de réservoir d'eau chaude (Le couvercle supérieur enlevé) :



Assemblée de lance à haute pression :



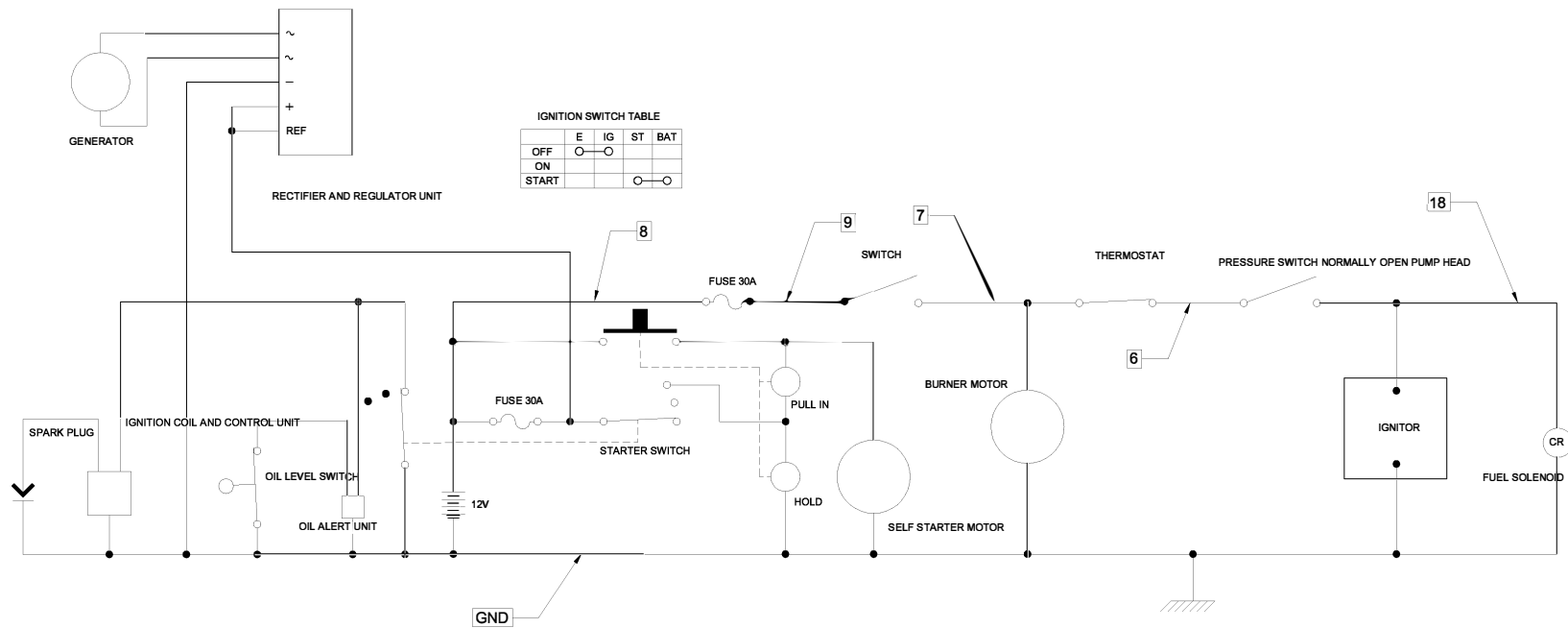
DIAGNOSTIQUES ET SOLUTIONS RAPIDE

POMPE		TYPE D'HUILE
Pompe QB		Hydraulique 68 (650ml)
Pompe GP		30W SAE non-détergent
PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
PRESSION		
Pas de pression ou Pression très bas	Métal dans l'huile	- Examiner l'huile dans la pompe pour voir s'il est en métal dans l'huile. - Si vous trouvez des traces ou des morceaux de métal, la pompe a des composants endommagés.
	La saleté dans l'eau	- Vérifiez s'il y a des saletés dans la pointe de la buse ou dans les soupapes à pompe. - Si la buse est obturé, nettoyer ou remplacer. - Si les soupapes à pompe sont bouchés, nettoyer les soupapes. - Si les soupapes dans la pompe sont endommagées ou dénoyautées, remplacer les soupapes.
	Buse de mauvaise taille	- Assurez-vous que vous avez la propre taille de la buse. La buse noire va baisser la pression dans le but d'utiliser l'injecteur chimique et c'est seulement pour le savon ou chimique. Si vous n'utilisez pas du savon, utilisez une couleur différente.
Pression trop haute	Buse de mauvaise taille	- Assurez-vous que vous avez la propre taille de la buse.
	Déchargeur mal réglée ou endommagé	- Vérifier la pression de la pompe avec un manomètre et ajuster à la pression désirée. Si vous ne pouvez pas réduire la pression, remplacer déchargeur.
PERTE DE CHARGE DE LA BATTERIE (SYSTÈME DE 12 VOLT)		
Ventilateur de brûleur n'éteindre pas ou ventilateur de brûleur démarre lorsque la machine n'est pas utilisé	Le thermostat est bloqué ou endommagé	- Assurez-vous que le thermostat fonctionne correctement. Prenez cadran de bouton du thermostat. Tournez les 2 vis d'un quart de tour vers la gauche. Mettez cadran de retour sur. Essayez de couper le thermostat. - Si vous n'entendez un cliquez lorsque vous tournez la molette complètement terminée, remplacez le thermostat. REMARQUE: Les nouveaux modèles de 12 volts ont maintenant un interrupteur de démarre / arrêt qui est conçu pour couper le courant entre la batterie et le brûleur afin de préserver la batterie de charger. Si vous avez un modèle qui n'a pas ce commutateur, s'il vous plaît appelez-nous pour plus d'infos.

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
BRÛLEUR		
Pas de l'eau chaude	Batterie déchargée	<ul style="list-style-type: none"> - Assurez-vous que votre batterie est complètement chargée. - Si la charge de la batterie n'est pas pleine, s'il vous plaît - remplacer ou recharger votre batterie.
	Thermostat endommagé	<ul style="list-style-type: none"> - Assurez-vous que le thermostat est correctement connecté. <p>Le ventilateur du brûleur ne commence pas lorsque vous tourner le cadran du thermostat, remplacez le thermostat.</p>
	Interrupteur de pression endommagé	<ul style="list-style-type: none"> - Assurez-vous que l'interrupteur est correctement connecté à l'unité de brûleur. Prenez la couverture d'interrupteur en dévissant les 4 vis sur la partie avant de l'interrupteur (interrupteur est situé sur la pompe). Sans toucher les contacts qui conduisent le courant, appuyez sur le petit bouton se trouve sur le micro-interrupteur (bouton est situé directement au-dessus de la partie qui se fixe directement dans la pompe). - Si le brûleur est allumé, remplacer l'interrupteur. <p>Si le brûleur ne commence pas, assurer qu'il y a un courant qui traverse d'interrupteur (consulter un professionnel pour cela si vous ne savez pas comment le faire correctement comme vous pouvez vous gravement blessé par le courant électrique connecté à votre machine). Si le courant circule correctement à travers l'interrupteur au brûleur, vérifier allumeur.</p>
	Allumeur endommagé	<ul style="list-style-type: none"> - S'il vous plaît appeler un centre de réparation pour de l'aide pour effectuer des tests sur l'allumeur. - Si vous voyez de la vapeur sortant de la partie supérieure de la bobine lorsque vous essayez d'allumer le brûleur pendant que la machine est en cours d'utilisation, le carburant passe à travers le système correctement, mais l'allumeur est incapable de produire une étincelle. Remplacer l'allumeur. - Si vous ne voyez pas la vapeur, vérifier la ligne de carburant.
	Filtre bouché ou pas de carburant	<ul style="list-style-type: none"> - Assurez-vous que vous avez assez carburant dans le réservoir. - Si vous avez du carburant, assurez-vous que le filtre et la conduite de carburant ne sont pas obstrués ou endommagés.

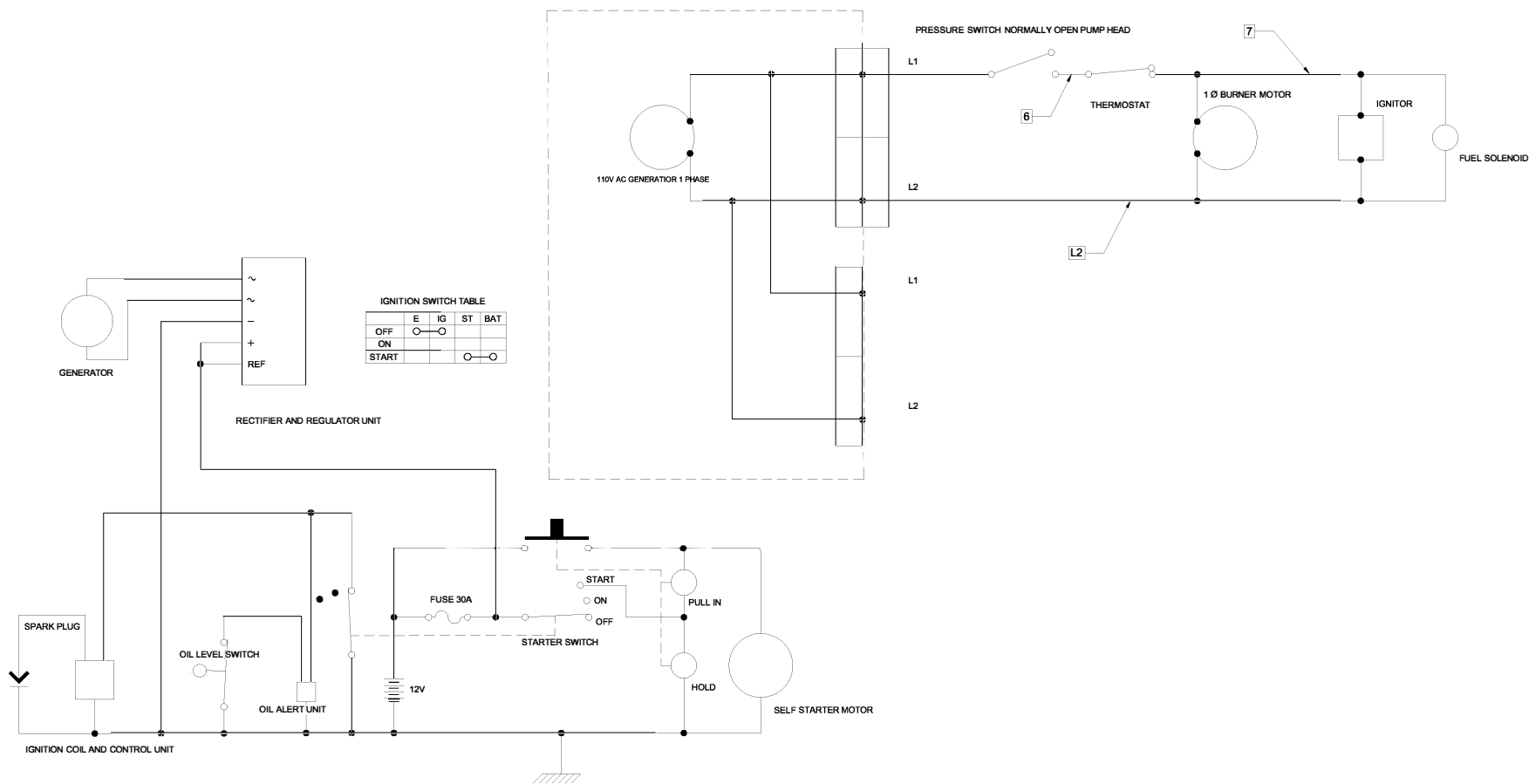
QUAKER BLAST

SCHÉMA DE CIRCUITS MOTEUR DE GAZ AVEC DÉMARRE ÉLECTRIQUE ET 12V DC BRÛLEUR À L'HUILE



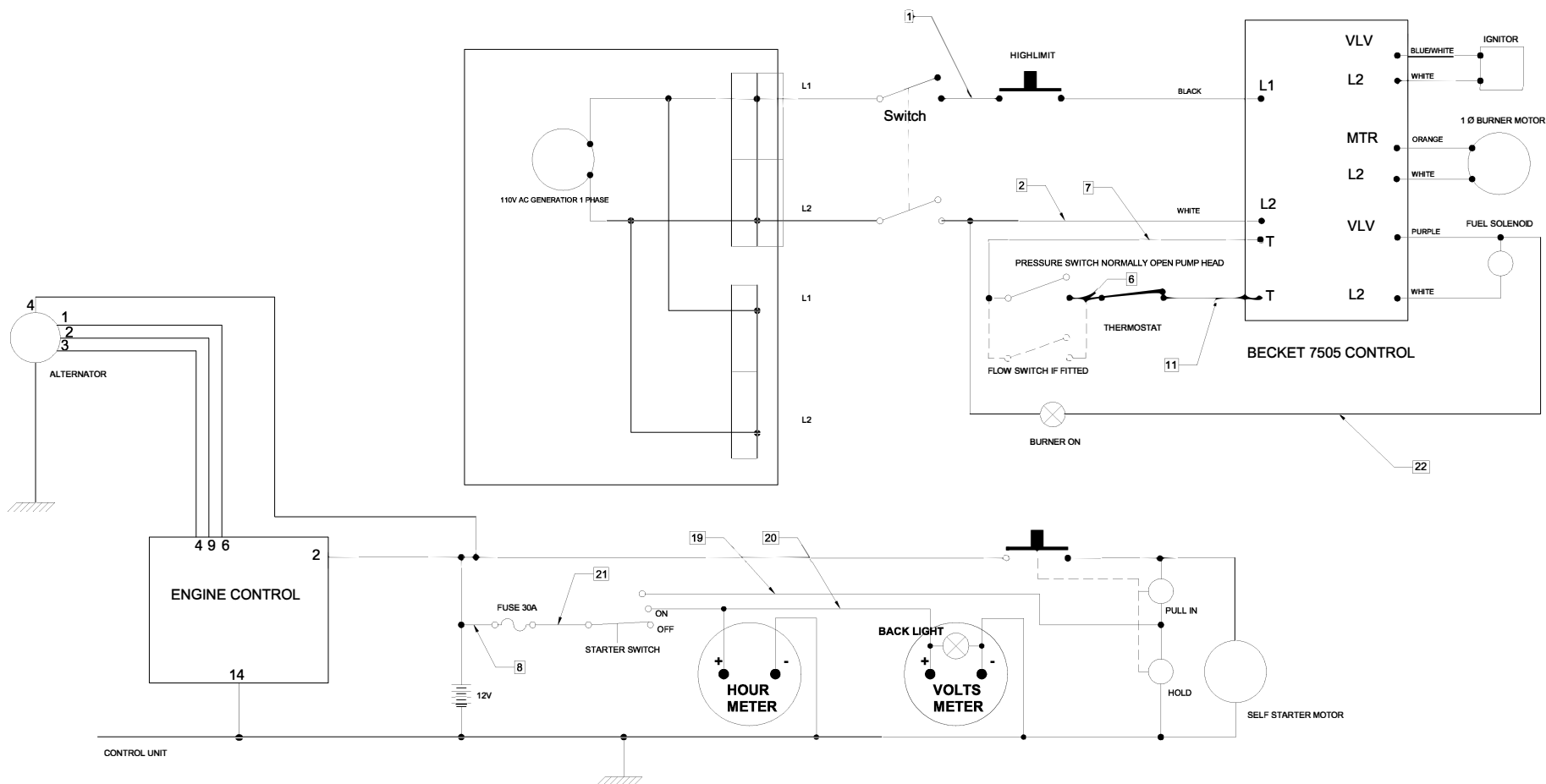
QUAKER BLAST

SCHÉMA DE CIRCUITS MOTEUR DE GAZ AVEC DÉMARRE ÉLECTRIQUE 110V AC BRÛLEUR À L'HUILE AVEC GÉNÉRATEUR



QUAKER BLAST

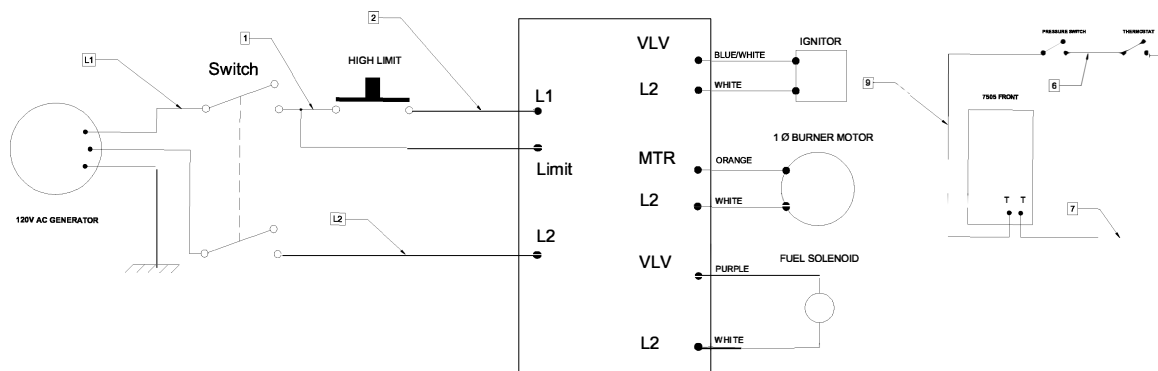
SCHÉMA DE CIRCUITS 26 HP MOTUER DIESEL AVEC DÉMARRE ÉLECTRIQUE 120V AC BRÛLEUR À L'HUILE ET GÉNÉRATEUR



QUAKER BLAST

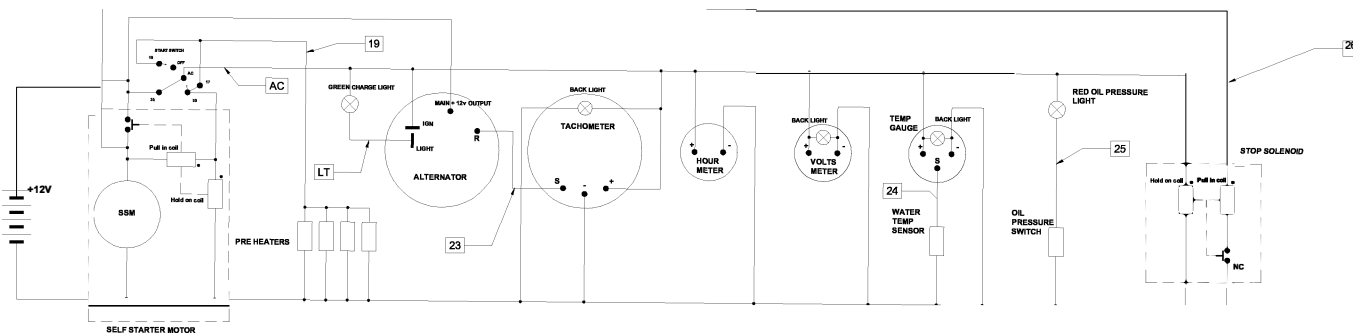
SCHÉMA DE CIRCUITS 58 HP MOTUER DIESEL AVEC DÉMARRE ÉLECTRIQUE 120V AC BRÛLEUR À L'HUILE ET GÉNÉRATEUR

120V AC SCHÉMA ÉLECTRIQUE



12V DC SCHÉMA ÉLECTRIQUE

BECKET 7505 CONTROL



TACHOMETER DIL SWITCH SETTING

- 1 - ON
- 2 - ON
- 3 - OFF
- 4 - ON
- 5 - OFF
- 6 - OFF
- 7 - OFF
- 8 - OFF
- 9 - ON
- 10 - OFF



Garantie

Le fabricant garantit que tout l'équipement d'origine du fabricant est exempt de vices de matériaux et de fabrication pour les périodes suivantes :

Tête de Pompe	10 ans
Carter de la pompe	5 ans
Pièces interne de la pompe	90 jours
Serpentin de chauffage	5 ans, prorata
Moteurs à gaz Honda* et Kohler*	3 ans, 1 an
Moteur électrique*	1 an
Matériaux du corps et de l'armature	garantie à vie
Ensemble du brûleur	1 an
Roues et roulettes	90 jours
Accessoires, soupape de délestage, valves de sécurité	90 jours
Tuyaux, raccords, joints toriques et les élastomères	90 jours
Manomètres	90 jours

Selon les délais indiqués ci-dessus et à la discrétion et approbation d'Quakerblast, advenant un défaut de matériel ou de fabrication, les pièces défectueuses seront réparées ou remplacées chez le fabricant ou un autre de ses entrepôts lorsque retourné PRÉPAYÉ. Cette garantie ne couvre pas la main- d'oeuvre si le travail est effectué chez le client. Les frais de déplacement seront facturés au taux normal. Les dommages résultant du gel, accidents, négligence, une altération, abus, ou l'utilisation inappropriée, annulerons automatiquement cette garantie.

Toutes réparations devant être effectuées par *Quakerblast* doit avoir un numéro de réparation préautorisé (NRPA) avant de procéder. Pour obtenir votre NRPA, veuillez s'il vous plaît envoyer une copie de votre facture par courriel à notre département de service, et assurez-vous que la date d'achat et le numéro de série de l'unité soient bien indiqués sur votre facture. Un rendez-vous sera ensuite déterminé pour vous. Si des pièces doivent être remplacées, une facture vous sera envoyé comme d'habitude. Les pièces défectueuses doivent être retournées prépayées à *Quakerblast* pour la garantie. Si les pièces sont déterminées comme étant défectueuses, un crédit sera effectué pour le coût des pièces sous garantie et les frais de transport.

Note : CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS LES DOMMAGES CONSÉQUENTIELS OU TOUTE RESPONSABILITÉ QUI SURVIENT À LA SUITE D'UN DÉFAUT D'ORIGINE.

*En raison des exigences des fabricants d'équipements originaux, *Quakerblast* n'est pas autorisé à effectuer des réparations sous garantie ou des réclamations pour des moteurs électriques, au gaz ou diesel. Si vous désirez plus d'information au sujet de la garantie, veuillez appeler notre département de services et ils vous mettront en contact avec votre distributeur autorisé.

Si vous avez des questions ou des commentaires concernant cette garantie, contactez-nous au
1-877-765-9211

Quakerblast
CP 7610

Courriel: service@quakerblast.com

Sussex Corner, NB
Canada

Site Web: www.quakerblast.com

Built for Performance, Efficiency, Durability, and Reliability

Laveuse à haute pression QuakerBlast

Manuel d'entretien

Ce manuel est destiné au personnel technique pour aider dans le diagnostic et la réparation des problèmes avec les laveuses à haute pression.

Ce manuel n'est pas destiné à être utilisé par du personnel non technique.

Il est conseillé de se référer toujours au personnel technique compétent lorsque des réparations sont présentes à éviter des dommages des matériaux ou des blessures potentielles.

Si vous avez des questions techniques, s'il vous plaît n'hésitez pas de nous contacter au 1-877-461-3500.

DIAGNOSTIQUE DE SYSTÈME D'ALIMENTATION- Moteur à gaz ne démarre pas

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Moteur à gaz ne démarre pas	Carburant	Vérifiez si les niveaux de carburant appropriés sont maintenus
	Pas d'allumage	Vérifiez l'allumage en retirant la bougie du cylindre. Si c'est un démarrage électrique, essayez de démarrer à l'aide de la tirette.
	Démarrateur électrique/batterie	Rechargez ou remplacez la batterie.
	Fusible cassé pour l'interrupteur à clé	Moteur de 18AMP, ouvre l'interrupteur à clé, remplace le fusible de 30AMP
Bougie d'allumage - odeur de gaz forte	Inondé	Attendez 5 minutes avant de tenter de redémarrer.
	Pas d'allumage	Vérifiez l'allumage en retirant la bougie du cylindre. Si c'est un démarrage électrique, essayez de démarrer à l'aide de la tirette.
	Bougie défectueux	Vérifiez la bougie d'allumage et remplacez si nécessaire. Les dépôts de carbone peuvent indiquer un bouchon encrassé ou trop de carburant.
Bougie ne se déclenche pas	Connexion faible	Inspecté la connexion d'allumage
	Magnéto défectueux	Vérifiez la source de bougie d'allumage pour l'allumage du moteur.
Système d'allumage défectueux	Connexion faible	Vérifiez la source d'étincelle pour l'allumage du moteur.
Bougie d'allumage – pas d'odeur de gaz	No fuel to cylindre	Vérifiez la livraison de carburant du carburateur au cylindre. Vérifiez carburateur à flotteur pour le carburant.
	Ligne de carburant limitée	Inspecter la conduite de carburant au carburateur pour des restrictions ou des obstructions. La ligne flexible peut être pliée.
	Carburateur à flotteur collé	Décoller le flotteur.
	Soupape à pointeau du carburateur encrassé	Désobstruer la soupape à pointeau.
	Pompe de carburant défectueux	Remplacez la pompe de carburant.

DIAGNOSTIQUE DE SYSTÈME DE FLUIDES – Écoulement et pression

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Pas d'écoulement	Sans alimentation	Assurez-vous que la pompe fonctionne. Vérifiez les courroies d'entraînement et les couplages, faire les réglages nécessaires.
	Soupape de la gâchette du pistolet	Vérifiez la gâchette du pistolet, réparer ou remplacer.
	Pas d'eau	Assurez-vous que la réserve d'eau n'est pas limitée et les tuyaux sont en bon état et pas entortillé.
	Buse de pulvérisation bouchée	Vérifiez la buse de pulvérisation, réparer ou remplacer.
	Filtre interne bouché	Vérifier d'un filtre d'arrivée d'eau, réparer ou remplacer.
	Robinet à flotteur collé	Robinet à flotteur peuvent se reste collé dans la position "UP". Déloger manuellement et inspecter pour des problèmes.
	Soupape de décharge défectueuse	Retirer et vérifier que l'action de la pièce est appropriée, réparer ou remplacer.
Pression basse, écoulement adéquat	Buse incorrect ou pas de buse	La buse doit être la propre taille pour le système. La pression basse indique que la buse utilisée est trop grande.
	Buse usée	Remplacer la buse quand il montre des indices d'érosion interne.
	Débris dans les soupapes	Nettoyez les soupapes et vérifier les joints toriques pour des puits et des fissures.
	Lance à basse pression	Régler la pression pour que l'eau coule à travers correctement.
	Déchargeur est mal réglé	Réglez le déchargeur à niveau approprié.
	Manomètre inexacts	Utilisez un nouveau manomètre sur un accouplement rapide à la décharge d'eau pour vérifier la pression du système et le remplacer le manomètre si c'est défectueuse.
	Joints d'eau de la pompe pas bonne	Si la pression basse continue, les joints d'eau de la pompe peuvent avoir besoin être remplacé.
Pression basse, écoulement basse	Volume incorrectement équilibré	Si l'unité à un réglage de volume, il peut nécessiter un rajustement.
	Fuites de décharge	Chercher pour des fuites sur la côté de décharge du système.
	Injecteur des produits chimiques (Dema)	Retirez le système d'injection et test de nouveau. Si l'écoulement est rétabli, remplacer l'injecteur.
	Courroies d'entraînement lâche	Si les courroies ne sont pas la déviation appropriée, les remplacer.
	La pompe ne fonctionne pas à la vitesse nominale	Vérifiez l'accélérateur du moteur et assurez-vous que le moteur est évalué pour la même vitesse que la pompe.
	Accouplement d'entraînement de la pompe est dépouillé	Vérifiez les couplages, réparer ou remplacer.
	Mauvais fonctionnement dans le moteur ou engrenage	Assurez-vous que le moteur fonctionne proprement.
	Déchargeur restera dans la mode de dérivation	Ensemble de piston peut être bloqué ou encrassé.
Pression basse, écoulement basse - enlise	Restriction de sortie	L'accumulation peut restreindre l'écoulement. Si l'eau ne circule pas librement, rincer avec un tuyau d'arrosage pour isoler le sabot ou restriction.
	Buse bouchée	Vaporisation déformé peut indiquer une buse bouchée.
	Buse trop petite	Vérifiez que la buse est la propre taille pour le système.
	Limitation du tuyau	Corrigez les entortillés ou restrictions. Remplacer les tuyaux écrasés.
	Débris dans le système	Les débris peuvent se loger dans la côté de décharge du système (soupapes, des raccords, injecteurs, filtres). Rinçage avec de l'eau peuvent le corriger.

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Pression excessive	Buse de vaporisation trop petite	La buse doit être correctement dimensionnée pour le débit et la pression nominale. Rafraîchir le déchargeur si la taille de la buse est modifiée.
	Manomètre défectueux	Vérifiez le manomètre. Assurez-vous que l'aiguille sur le manomètre n'est pas collée et qu'il est de l'huile dans la jauge.
	Déchargeur incorrectement réglé	Ajuster à la pression appropriée en utilisant un manomètre.
	Déchargeur défectueux	Vérifiez l'action de déchargeur. Si elle ne fonctionne pas correctement, il peut avoir besoin d'être réparé ou remplacé.
Pompe faible en l'eau	Air dans le système	Inspecter les endroits où l'air peut pénétrer dans le système. (i.e. raccords, tuyaux, connexions, etc.)
	Ligne de produits chimiques non immergée	Si la vanne chimique est en marche, assurer que la ligne de produit chimique est complètement immergée dans le produit chimique
	Conduites entrée limité	Toutes les connexions d'entrée doivent être bien ajustées et non pliées afin de réduire les chances que la pompe à une insuffisance de fluide.
	Approvisionnement d'eau inadéquat	L'approvisionnement de l'eau pour le système doit atteindre ou dépasser le débit nominal (GPM) sur la plaque de numéro de série. Le robinet doit être complètement ouvert ou l'eau devrait être au-dessus de la sortie du réservoir dans un système alimenté par gravité.
	Robinet à flotteur collé	Si le robinet à flotteur est collé dans la position haute, l'eau ne peut pas entrer dans le réservoir à flotteur. Décoller le robinet si possible, ou remplacer si nécessaire.
	Turbulence dans le réservoir à flotteur	Une turbulence excessive permet à la pompe d'aspirer d'eau et avec des bulles d'air dans le système. Contactez-service.
	Écran de tuyau ou filtre d'entrée encrassé	Nettoyez régulièrement l'entrée et filtre d'entrée pour empêcher les débris de pénétrer dans le réservoir à flotteur.
	Approvisionnement d'eau trop chaud	Température d'entrée ne doit pas dépasser la gamme de 140F - 160 F.
Conduites d'entrée vibres	Air dans le système	Inspecter les endroits où l'air peut pénétrer dans le système. (i.e. raccords, tuyaux, connexions, etc.)
	Débris dans les soupapes de la pompe	S'il n'y a pas de réservoir à flotteur et la conduite de sortie ne vibre pas, la soupape d'entrée peut être obstruée. Enlever les débris. Vérifiez les joints toriques sous les soupapes.
Conduites de sortie vibres	Air dans le système	Inspecter les endroits où l'air peut pénétrer dans le système. (i.e. raccords, tuyaux, connexions, etc.)
	Débris dans les soupapes de contrôle de sortie	S'il n'y a pas de réservoir à flotteur et la conduite de sortie ne vibre pas, la soupape d'entrée peut être obstruée. Enlever les débris.
	Emballage pompe mauvaise	Si elles montrent des signes d'usure ou de détérioration, remplacez-les.
Conduites d'entrée et de sortie vibres	Contrôle d'entrée et de sortie encrassée	Recherchez la source de débris dans l'entrée et de décharge dans la conduite de sortie et retirer.

DIAGNOSTIQUE DE SYSTÈME DE FLUIDES -Déchargeur

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Écoulement très faible ou inexistante	Déchargeur collé dans la position de dérivation	Isoler le problème d'écoulement. Si elle se produit avant le point de décharge de déchargeur, vérifier l'ensemble de piston pour voir si elle est encrassée ou collé dans la position de dérivation.
Déchargeur ne se décharge pas	Débris dans le déchargeur	Enlever écrou au fond de déchargeur, identifier la balle et la pièce au-dessus la balle, et le ressort. Nettoyez tous les débris.
	Fuite sévère sur la sortie de l'unité	Vérifier les fuites et réparer si nécessaire.
Déchargeur (écoulement) cycles avec le système sous pression	Écoulement incorrect	Toute variation sous forme d'écoulement, vérifier la taille de la buse, cela peut causer le cyclisme. Le système doit produire l'écoulement nominal en permanence sur la base de GPM et de PSI. Reportez-vous au tableau de la buse.
	Buse bouché	Un motif d'arrosage tordu indique une buse bouchée.
	Orifice du déchargeur incorrect	La puissance nominale du système devrait indiquer l'orifice de la taille appropriée pour votre
	Orifice de déchargeur bouché	Vérifiez l'orifice n'est pas bouchée. Si oui, nettoyez tous les débris.
	Orifice d'injecteur bouché	Si le système à un injecteur Venturi descendu du le déchargeur, vérifiez l'orifice pour des blocs.
	Autres restrictions d'écoulement	L'accumulation de calcaire peut restreindre l'écoulement. Vérifier: les contrôles, les soupapes, les interrupteurs, la gâchette du pistolet et lance. Détartrer si nécessaire et de commencer le programme d'entretien préventif pour la prévention d'accumulation de calcaire.
	La pompe ne livre pas la pression nominale	Reportez-vous au diagnostics d'écoulement et pression basse.
Pression d'alimentation d'eau haute	Vérifier l'alimentation d'entrée d'eau pour une pression excessive.	
Déchargeur (écoulement) cycles avec le système en dérivation	Aucune restriction sur le déchargeur	Vérifiez l'orifice du déchargeur pour un limiteur d'écoulement et si c'est correctement installé. Installer une si aucun n'est pas présent.
	Fuite après déchargeur (excessif)	Provoque le déchargeur à détecter un écoulement continu et le dériver vers le pistolet fermé. Réparer ou remplacer.
	Accumulateur après déchargeur	Retirer l'accumulateur du système.
Déchargeur (pression) produit fluidité et volume faible	Déchargeur ajusté trop bas	Ajuster le déchargeur en utilisant le manomètre pour vérifier la pression correcte.
	Buse bouché	Un motif d'arrosage tordu indique une buse bouchée.
	Buse trop petit	Une petite buse provoque une réduction d'écoulement et l e cycle de l'eau peut entraîner.
	Orifice d'injecteur bouché	Si le système à un injecteur Venturi descendu du le déchargeur, vérifiez l'orifice pour des blocs.
	Système ne livre pas l'écoulement nominal	Vérifiez diagnostics d'écoulement.
Déchargeur (écoulement) produit fluidité et volume faible	Déchargeur ajusté trop bas	Réglez le déchargeur et le régulateur jusqu'à ce que la pression correcte soit atteinte.
	Déchargeur collé dans la position de dérivation	Si déchargeur est collé, réparer ou remplacer si nécessaire.
	Restriction dans le système	Des restrictions après le déchargeur peuvent entraîner une réduction dans l'écoulement. Vérifier: les contrôles, les soupapes, les interrupteurs, la gâchette du pistolet et lance. Détartrer si nécessaire et de commencer le programme d'entretien préventif pour la prévention d'accumulation de calcaire.

Déchargeur (pression) produits un écoulement basse et pression normale	Déchargeur ajusté trop bas	Si le déchargeur détourne l'écoulement, il peut être réglé trop bas, ajustez si nécessaire.
	Buse trop gros	Assurez-vous que la buse appropriée est installée sur le système.
	D'érosion interne de la buse	Le nombre d'heures d'utilisation peut vous donner un indice sur l'étendue de l'usage. En cas de doute, changer.
	Pression insuffisante de la pompe	Vérifiez les joints de pompe et emballages et serrer les courroies d'entraînement.
Déchargeur (écoulement) produits un écoulement basse et pression normale	Déchargeur ajusté trop bas	Si déchargeur dérive l'écoulement à la dérivation, régler à l'aide du manomètre.
	Buse trop gros	Assurez-vous que la buse appropriée est installée sur le système.
Déchargeur (pression) fuites de ressort principal ou boulon de réglage	Joint torique d'arbre dans le corps de soupape est usé	Vérifiez les joints toriques pour usages ou endommages et les remplacer si nécessaire.
Déchargeur (écoulement) la pression augmente lorsque la gâchette relâchée	Piston de déchargeur bloqué ou gelé	Vérifiez arbre du déchargeur pour une action appropriée. Décoller le piston et l'arbre ou remplacer déchargeur.
	Port (Bypass) qui décharge la pression est obstruée ou limité	Assurez-vous que le port ne soit pas bouché
	Tension excessive sur le ressort principal	Si la tension est incorrecte, ajuster ou remplacer comme nécessaire.

DIAGNOSTIQUE DE SYSTÈME DES FLUIDES - Fuite
TOUTE FUITE DOIT ÊTRE RÉPARÉE DÈS QUE POSSIBLE POUR ÉVITER
D'ENDOMMAGER LE SYSTÈME.

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
D'entrée	Rondelle du tuyau d'arrosage	Vérifiez que la rondelle est présent et en bon état.
Pression basse des raccords de conduite (d'entrée)	Pincés ou connexions desserrées	Ligne de basse pression doit être correctement scellée sur l'injecteur et bien serré.
Du réservoir à flotteur	Réservoir à flotteur plein d'eau ou collé	Si le flotteur ne flotte pas au-dessus de l'eau, vérifié si le flotteur a rempli avec de l'eau. Si nécessaire, égoutter et sceller.
De raccords de pression	Raccords serrés ou non scellés ou craqués	Habituellement les raccords de métal à métal doivent être scellés avec du ruban Téflon ou Loctite pour fournir un joint étanche.
De raccords rapides	Joints toriques défectueux	Si le joint torique de raccord rapide est éroder ou à du dommage, remplace-le.
De la pompe	Emballage défectueux	Si la fuite de joint est détectée sous le collecteur de la pompe, l'emballage peut être usé et doit être remplacé.
De la gâchette du pistolet	Joints toriques de broche défectueux	Appelez service et remplacer.
	Connecteurs foirés	Appelez service et remplacer.
De la buse	Lance suinté	Appelez service et remplacer.
	Bille de soupape de pistolet ou un siège défectueux	Appelez service et remplacer.
Du déchargeur	Joints toriques ou des joints défectueux	Si le joint torique de connexion rapide montre l'usure, dommage ou scellée incorrectement, remplacer.
Déchargeur ne sera pas décharger	Débris dans déchargeur	Prenez écrou inférieur hors du déchargeur, identifier la balle, la pièce dessous la balle, et le ressort. Nettoyez tous les débris et réassembler.
	Fuite sévère sur la sortie de l'unité	Vérifier les fuites et les réparés.
Du limiteur de pression	Système sur la pression	Voir le diagnostic de pression et d'écoulement pour trouver la cause de la pression excessive et la corriger.
	Buse encrassé	La façon de l'arrosage peut être déformée si la buse est bouché, nettoyer.
	Soupape de la gâchette du pistolet ne fonctionne pas	Si l'action de la soupape de la gâchette du pistolet est incorrecte, remplacer.
	Pic de pression excessive	Si l'eau démarre de la soupape lorsque la gâchette est relâchée, vérifier le réglage de déchargeur. Le pic de pression doit être inférieur du niveau auquel la soupape de limitation de pression est activée.
	Éroder ou endommager à la balle ou le joint	Remplacer la soupape de limitation de pression.
	Réglage de la soupape de décharge inappropriée	Régler la soupape correctement.

DIAGNOSTIQUE DE SYSTÈME DES FLUIDES – Gâchette du pistolet /Buse d'arrosage

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Pas d'écoulement de la buse lorsque la gâchette est enfoncée	Tige de piston cassée dans la gâchette du pistolet	Si l'eau coule à travers le tuyau de décharge sans le pistolet, vérifier la tige de piston dans la gâchette du pistolet et remplacer si nécessaire.
	Manquant d'insert métallique dans la gâchette du pistolet	Inspecter pour assurer insert est en place.
	Obstruction dans le système après le pistolet	Vérifiez la buse ou l'accessoire d'arrosage pour un blocage et débarrassé du débris.
Pression excessive lorsque la gâchette du pistolet est relâchée	Pics de pression excessive	Après le déchargeur augmente la pression à un maximum, un réglage supplémentaire ne fera qu'augmenter les pics de pression. Régler de nouveau.
Écoulement n'arrête pas lorsque la gâchette du pistolet est libérée	Ressort de rappel brisé sur la gâchette du pistolet	Si l'action de la gâchette est trop lâche, remplacé.
	Débris dans la soupape du pistolet	Les débris dans la soupape du pistolet peuvent arrêter le retour du piston. Débarrassé du
L'action de la gâchette colle	Écrous intérieur pistolet trop serré	Il peut être possible de desserrer l'écrou légèrement sans fuite, mais il sera probablement besoin remplacé.
Gâchette du pistolet fuit	Joints toriques défectueux ou éroder	Vérifiez les joints toriques de la gâchette du pistolet pour l'usage ou si elle est endommagés et les remplacer.
	Connecteurs foirés ou desserrés	Les dégâts physiques ne soit pas apparente mais de déformation invisible causé par la congélation ou la surpression sévère peut causer des fuites.
Pas de produits chimiques	Soupape chimique fermé Buse noir	Ouvrir le robinet chimique. Si elle claque sans distribution de produit chimique, l'air est aspiré à partir du côté avant la pompe. Vérifiez les raccords, les connexions et assurer vous que la conduite d'entrée est complètement immergé dans le réservoir chimique.
	Chimique desséché dans l'injecteur	Inspecter et nettoyer si nécessaire.
	Filtre chimique obstruée	Assurez-vous que le filtre ne soit pas bouché. Nettoyer si nécessaire.
	Ligne chimique entortillé	Ligne de chimique entortillé ou la liaison empêche la livraison des produits chimiques.
	Ligne chimique trop long	Une ligne de produits chimiques trop longue peut empêcher la pompe de tirer chimique dans le système. Essayez d'installer une ligne plus courte.
	Chimique trop dilué	Vérifiez la force chimique.
	Aucun ajustement pour la pression basse	Injecteurs après le déchargeur seulement – de la pression basse est nécessaire pour la plupart des injecteurs pour tirer les chimiques. Si réglage n'existe pas, il peut avoir besoin buse de pression faible installé sur la lance.
Du chimique excessive	Soupape réglée improprement, vérifier bouton sur l'injecteur	Pour régler correctement, un débitmètre chimique peut être utilisé pour mesurer avec précision l'écoulement de produits chimiques.
	Dilution chimique est trop forte	Vérifiez intensité chimique.
Arrosage irrégulière	Buse bouché	L'arrosage sera déformé si la buse est bouchée.
Volume appropriée, pression basse	Buse trop gros	Assurez-vous que la buse est dimensionnée correctement pour le système.
	L'usure interne de la buse	Une perte de pression peut être la résulta de l'usure progressive de la buse. Remplacer la buse.
Pression correcte, volume faible	Buse bouché	L'arrosage sera déformé si la buse est bouchée. Vérifiez que la buse n'est pas bouchée si l'unité a un déchargeur de pression.

DIAGNOSTIQUE DU SYSTÈME CHAUDIÈRE – Brûleur à l'huile n'allume pas

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
N'atteignant pas l'écoulement de pression nominale	N'activer pas les contrôles de la chaudière	Corriger le problème fluide premièrement – Voir les diagnostics de système des fluides.
Thermostat à basse température	Thermostat régler trop bas	Réglez le thermostat à une température de sortie nécessitant le chauffage.
Pas ou peu de carburant dans le réservoir	Brûleur n'obtenez pas suffisamment de carburant	Vérifier le carburant et amener à des niveaux appropriés. Inspecter le réservoir de carburant pour l'eau ou des débris.
	Interrupteur pour carburant bas est activé	Équipement peut avoir un interrupteur si le carburant est bas.
Aucun mouvement d'air par conduit	Air n'étant pas fourni	Assurer que le ventilateur fonctionne et que la bande de l'air ou le clapet est correctement ajusté et en bon état.
	Réinitialisation de contrôle thermique déclenché	Appuyez sur le bouton de réinitialisation de contrôle thermique sur le moteur du brûleur. Si la réinitialisation se déclenche à nouveau un problème supplémentaire doit être recherché.
	Moteur ou le condensateur du brûleur est mauvais	Si le moteur ne tourne pas, vérifier premièrement l'interrupteur de thermostat / pression, le démarre du condensateur du moteur et enfin le moteur du brûleur lui-même.
Carburant dans le réservoir de carburant	Carburant contaminé dans le réservoir	Assurer que le bon carburant propre est utilisé. Sinon, siphon tous les débris ou l'eau du réservoir.
	Carburant inapproprié dans le réservoir	Si de carburant impropre se trouve dans le réservoir, vider et rincer le réservoir, puis le remplir avec du carburant approprié.
	Interrupteur pour carburant bas est collé ou défectueux	Vérifier l'interrupteur. C'est peut être nécessaire de retirer l'assemblage pour décoller le flotteur ou de le remplacer complètement.
L'eau dans le corps du filtre à carburant	L'eau dans carburant	Vider l'eau du réservoir rapidement pour éviter la rouille. Si les problèmes de livraison de carburant continuent, vérifier la pompe à carburant pour la rouille.
Débris dans le corps du filtre à carburant	Filtre encrassé	Si le filtre à carburant ou filtre à carburant / séparateur d'eau est bouché, nettoyer ou remplacer.
	Injecteur de carburant bouché	Remplacer il existe de preuve d'obstruction ou de débris.
	Conduite de carburant bouchée	Vérifier les lignes pour d'encrassement et nettoyer, si nécessaire.
L'eau sort de vidange au fond du réservoir	L'eau dans carburant	Vérifier si aucun carburant dans la cuve du filtre - vider le réservoir et vérifier pour de la rouille. Si les problèmes continuent, la pompe de carburant devrait être vérifiée pour la rouille.
Ne peut pas sentir ou voir le carburant à conduit	Aucun carburant étant fourni	Vérifier la livraison de carburant et de corriger les problèmes.

Pas de carburant à la vanne de purge	Fuite d'air à la pompe	Assurer que l'air ne pénètre pas dans les lignes ou les connexions.
	Conduite de carburant cassée	Assurez-vous que la conduite de carburant est connecté et n'est pas cassé / perforé.
	Filtre de carburant bouché	Vérifiez pour d'encrassement qui existe dans le filtre à carburant.
	Ligne d'entrée de carburant bouché	Vérifiez pour d'encrassement qui existe dans la ligne d'entrée de carburant.
	Pompe à carburant congelé	Si la pompe à carburant est congelé, il aura besoin être remplacé.
	Accouplement de la pompe à carburant cassée	Vérifier le couplage de la pompe en cas de conduite directe ou par courroie. Remplacer ou serrer ou remplacer les courroies d'entraînement si nécessaire.
Débit de carburant stable au niveau de la vanne de purge mais aucun à la chambre de combustion	Bobine de soupape (solénoïde) ne s'énergisé pas	Retirer le couvercle du solénoïde et lieu lame d'un tournevis isolé dans la bobine avec brûleur allumé. Un solénoïde qui travail proprement va se magnétiser un tournevis. Sinon il peut avoir besoin remplacé.
		Filtre de la pompe à huile peut avoir des débris, remplacer si nécessaire.
Commandes de la chaudière allume	Bobine de soupape (solénoïde) ne s'énergisé pas	Si les contrôles de la chaudière fonctionnent correctement, la pression ou l'aspirateur sur la pompe à carburant peut être dérégulé. Vérifier la bobine de soupape (solénoïde) encore.
Bobine de soupape (solénoïde) s'énergisé	Injecteur de carburant bouché	Vérifier buse de carburant pour du bouchage et nettoyer, si nécessaire
	Restriction dans la conduite de sortie de carburant	Vérifier la conduite de carburant de la pompe au brûleur pour des restrictions.
	Piston de la pompe à carburant collé	Vérifiez piston dans la pompe à carburant pour voir si elle se déplacera. Libéré le piston ou remplacer la pompe à carburant.
Correct débit d'air et de carburant	Aucune puissance atteindre au transformateur	Veiller que le bon voltage est atteint au transformateur avec un voltmètre.
	Transformateur défectueux	En utilisant un voltmètre, assuré que le transformateur fournit le bon voltage
	Écart entre les électrodes mal réglée	Vérifiez l'écart et ajuster si nécessaire, en prenant soin que la distance appropriée est maintenue à partir de la buse de carburant.
	Les électrodes d'arc aux lignes de carburant	Les électrodes ne doivent pas être arc à des conduites de carburant ou buse. Vérifier l'électrode pour le craquage ou l'accumulation de carbone.
	Transformateur ne se connecte pas à des électrodes	Applique aux brûleurs de type pistolet - Connexion avec transformateur doit être aligné et brancher correctement avec les bornes d'électrodes.
Brûleur ou ensemble d'électrode déclenche lorsqu'il est retiré du logement	Débit d'air incorrect	Vérifiez la livraison de l'air à la chambre de combustion.
Enflamme avec des bandes d'air fermées	Écartement des électrodes excessives	Veiller qu'écartement des électrodes est correctement réglé.
Enflamme avec des bandes d'air ouvert	Étrangleur baissé	Veiller que les bandes air est réglé correctement.

DIAGNOSTIQUE DU SYSTÈME CHAUDIÈRE – Brûleur à gaz n'allume pas

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Pas d'arc à l'ensemble d'allumage veilleuse	Éclateur incorrecte	Vérifiez l'éclateur et réinitialiser si nécessaire. Vérifiez pour l'air dans la ligne de propane.
	Module d'allumage défectueux	Vérifiez le module d'allumage et le remplacer si nécessaire.
Allumage fonctionne correctement	Commandes de chaudières de mauvais fonctionnement	Vérifiez les commandes de la chaudière pour le bon fonctionnement et corriger les problèmes.
Commandes de chaudières fonctionnant correctement	Robinet de carburant de mauvais fonctionnement	Si la veilleuse et les commandes de chaudière fonctionnent correctement, le problème peut exister avec le robinet de carburant. Remplacer si nécessaire.

DIAGNOSTIQUE DU SYSTÈME CHAUDIÈRE – Caractéristiques de la flamme anormale – Brûleur à gaz

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Flamme soulève de manière intermittente et retourne aux ports de gaz	Vitesse du gaz dépasse la vitesse de la flamme	Si le débit de gaz n'est pas correctement réglé, le régulateur peut avoir besoin d'être remplacé. La conduite de gaz peut être trop petite.
Hauteur de la flamme change soudainement	La pression d'alimentation en gaz inégaux	Vérifiez orifice pour un blocage partiel. S'il n'y a pas un blocage, veillé si l'alimentation et le régulateur de gaz fonctionnent correctement.
Flamme flotte autour de la chambre de combustion	Air insuffisant	Vérifiez ventilation pour la restriction de carburant et corrigé. Il peut exiger une nouvelle ventilation du système d'origine qui est insuffisante.
Flamme a une pointe jaune	Vitesse de flamme incorrecte	Vérifiez la pression de gaz normale quand le brûleur fonctionne.
Flamme sort sous boîtier du brûleur	Air et ventilation insuffisante	Se produit généralement à l'allumage. Vérifiez ventilation pour la restriction de carburant.
Le gaz brûle à l'intérieur du tube du brûleur - rugissements	Brûleur sous-estimés	Renseignez-vous sur un brûleur à la capacité nominale appropriée.
Brûleur s'éteint lorsque le gaz est coupé	Flammes voyage de retour dans le brûleur	Flammes se déplace lorsque le gaz est coupé, n'endommage pas l'appareil.

DIAGNOSTIQUE DU SYSTÈME CHAUDIÈRE - Température de sortie d'eau trop faible - Brûleur à gaz ou l'huile

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Brûleur allume normale, mais avec une température de sortie inférieure	Thermostat réglé trop bas	Régler le thermostat à la température appropriée de sortie
Brûleur allume en permanence	Entrée eau trop froide	Si l'eau d'entrée gèle au contact, la chaudière ne peut pas être en mesure d'atteindre la température désirée. Utiliser une alimentation d'eau avec une température plus élevée.
	Tournage écaillage	L'accumulation de suie sur la bobine peut empêcher l'eau d'atteindre la température désirée.
	Écaillage	Le raccord au tuyau de sortie peut accumuler de tartre. Détartrage.

DIAGNOSTIQUE DU SYSTÈME CHAUDIÈRE – Contrôles pour la chaudière

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Solénoïde sans voltage	Contrôle de la Chaudière ou un problème électrique	Un multimètre peut être utilisé pour vérifier la continuité grâce à des contrôles et d'identifier les zones à problèmes.
Bobine de solénoïde ne donne pas de l'énergie	Connexion défectueux à bobine de solénoïde	Les connexions électriques à la bobine de solénoïde doivent être étanches et non corrodé.
	Bobine défectueux	Vérifiez si le solénoïde de carburant donne de l'énergie lorsque le voltage approprié est appliquée. Solénoïde peuvent avoir besoin de remplacer.
	Contrôle de la chaudière n'activer pas correctement	Si la bobine donne de l'énergie lorsque le voltage approprié appliquée, vérifier les contrôles de la chaudière.
Bobine de solénoïde donne de l'énergie	Problème se produisent ailleurs	Si la bobine de solénoïde donne de l'énergie lorsque l'aspirateur fonctionne dans l'eau chaude, le problème est ailleurs. Vérifiez la livraison d'air / carburant.

DIAGNOSTIQUE DU SYSTÈME CHAUDIÈRE – Interrupteur de pression

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Interrupteur engagé lorsque la pression est atteinte, mais la chaudière ne démarre pas	Contrôle ne circule pas à travers l'interrupteur	Un multimètre peut indiquer si le voltage approprié circule à travers l'interrupteur sur le côté de la chaudière. Sinon, l'interrupteur n'a pas besoin d'être remplacé.
	Interrupteur câblé improprement	Interrupteur peut être câblé improprement pour sa fonction.
	Interrupteur défectueux	Si le câblage est correct et il n'y a pas encore un courant quand il est activé, l'interrupteur devrait être remplacement.
Interrupteur n'engage pas	Ressort et broche encrassé ou bloqué	Vérifier la pression du ressort et la broche pour voir si elle se déplacer librement. Sinon, le passage peut besoin nettoyer.
	Broche ne bouge pas assez loin	Vérifiez si la broche se déplace assez loin pour enfoncer le micro-interrupteur. Régler si nécessaire.
Interrupteur activé manuellement	Courant ne coule pas à travers l'interrupteur	Si l'interrupteur est activé manuellement, mais la chaudière ne démarre pas, peut être le courant ne coule pas à travers. L'interrupteur doit être remplacé.
	Micro-interrupteur n'est pas correctement réglé	Micro-interrupteur peut être régler afin que la broche peut fonctionner correctement.
	Interrupteur défectueux	Remplacer l'interrupteur avec un autre.
	Problème se produisent ailleurs dans le système	Si l'interrupteur fonctionne manuellement et le courant circule correctement, le problème est ailleurs. Essayez d'autres diagnostics de la chaudière.

DIAGNOSTIQUE DU SYSTÈME CHAUDIÈRE - Interrupteur de dépressurisation - Optionnel

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Interrupteur activé manuellement	Mouvement impropre de la membrane	Remplacer l'interrupteur si le mouvement de la membrane détectée est inapproprié.
	Faible écoulement d'eau	Corriger les problèmes liés à l'écoulement de l'eau insuffisante.
	Membrane avec fuite d'air ou perforé	Remplacer l'interrupteur à vide si la membrane présente une fuite d'air ou trou.
Interrupteur montre la continuité lorsqu'il est activé	Problème se produisent ailleurs dans le système	Si le commutateur à vide fonctionne correctement, continuer avec d'autres diagnostics de contrôle de la chaudière.
Interrupteur ne montre pas la continuité lorsqu'il est activé	Contact d'interrupteur défectueux	Remplacer l'interrupteur avec un autre.

DIAGNOSTIQUE DU SYSTÈME CHAUDIÈRE - Interrupteur de débit - Optionnel

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Composant électrique marche lorsqu'il est testé avec aimant externe	Aimant encrassé et ne bouge pas	Si l'aimant ne se déplace pas librement dans son logement, enlever les débris.
	Aimant défectueux	Si le composant électrique commence la chaudière lorsqu'il est testé avec un aimant à main, l'aimant interne est peut être mauvais.
Composant électrique ne marche pas lorsqu'il est testé avec aimant externe	Composant électrique défectueux	Si le composant électrique ne commence pas lorsque la chaudière est testée avec un aimant à main, le composant électrique doit être remplacé.
	Problème se produisent ailleurs dans le système	Voir les diagnostics énumérés ci-dessus.

DIAGNOSTIQUE DU SYSTÈME CHAUDIÈRE - Thermostat

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Thermostat réglé incorrectement	Thermostat réglé trop bas	Réglez le thermostat correctement et assurer vous que les connexions ne sont pas lâches ou corrodées.
Chaudière commence lorsque le thermostat est sauté, mais ne commence pas avec thermostat dans le circuit	Thermostat défectueux	Remplacer thermostat.
Chaudière ne commence pas lorsque le thermostat est sauté	Problème se produisent ailleurs dans le système	Continuer avec les diagnostics de contrôle de la chaudière. Si la chaudière ne commence pas, le thermostat a besoin d'être remplacé.

DIAGNOSTIQUE DU SYSTÈME CHAUDIÈRE – Limite de température haute

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
La continuité électrique à travers l'interrupteur	Connexions desserrées ou corrodées	Vérifiez les connexions d'interrupteur de haute température pour assurer qu'ils ne sont pas lâches ou corrodées.
	Problème se produisent ailleurs dans le système	S'il y a une continuité à travers l'interrupteur, mais la chaudière ne commence pas, il y a un problème ailleurs dans le système. Continuer avec les diagnostics de contrôle de la chaudière.
Pas de continuité électrique à travers l'interrupteur	Interrupteur défectueux	Remplacer l'interrupteur.

DIAGNOSTIQUE DU SYSTÈME CHAUDIÈRE - Un robinet d'arrêt d'urgence pour carburant basse

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Niveau d'essence bas	Interrupteur fonctionne correctement	Ajouter carburant et le tester de nouveau.
Bon niveau de carburant	Capteur de niveau bloqué	Vérifiez le capteur de niveau pour le mouvement approprié. Nettoyer, réparer ou remplacer l'ensemble du capteur.
	Composant électrique défectueux	Vérifiez le capteur de niveau pour une action appropriée. Remplacer l'interrupteur.

